



Aquitania mantiene su apuesta y limpia la vía hasta Canfranc

● Aprueba 670.000 € para desbrozar el tramo desde Bedous, mientras Aragón espera los presupuestos del Gobierno

ZARAGOZA. El Consejo Regional de Nueva Aquitania no se detiene con la reapertura del paso internacional Pau-Canfranc. Desde el próximo 1 de diciembre empezarán a desbrozar la vía entre Bedous y Canfranc para permitir realizar los estudios financiados con 7,5 millones de euros por la Comisión Europea.

El final de estos trabajos tienen que hacerse antes de final de año y para esto el Consejo Regional ha aprobado un presupuesto de 670.000 euros para que la SNCF Réseau (red de transporte por ferrocarril para pasajeros) concluya esta limpieza de la vía férrea.

Mientras, el ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) realizó una reparación de las vías en Villanúa y en los mallos de Riglos, que cortó la línea durante un mes, pero la DGA está a la espera de los presupuestos generales del Estado, con los 80



Un cartel de protección de las flores entre Bedous y Canfranc y una máquina desbrozadora en la línea férrea del valle del Aspe. GERARD LÓPEZ

millones aprobados de gasto plurianual, pero sin ejecutar.

Como se hizo con los tramos anteriores de la reapertura (Pau-Olorón, en 2011, y Olorón-Bedous, desde junio de 2016), un grupo de técnicos están marcando con carteles las zonas verdes protegidas en el valle del Aspe con distintas plantas (clavel siberiano o la flora invasiva, que es la viña virgen) y animales como

ejemplares de un caracol hélice y una mariposa azulada. Pretenden que el tren no perjudique el valioso ecosistema en la parte francesa del paso internacional del Pirineo central. Un miembro de la Comisión Europea va a visitar la parte francesa en las próximas semanas para inspeccionar la zona en la que se van a financiar la mitad del coste de los estudios que Aragón y Nueva

Aquitania (7,5 millones de los 15 previstos) realizarán hasta el año 2020. Estos informes serán proyectos ejecutivos. Los estudios se centrarán en los tramos que faltan para concluir la reapertura desde Bedous hasta la frontera y de Huesca a Canfranc, para evaluar definitivamente el coste de la línea, que ronda los 500 millones. «Se tienen que realizar sondeos de los puentes, las vías y los

túneles para poder emprender las obras después de los estudios», explica Gerard López, representante de Creloc (Comité para Reapertura de la Línea Olorón-Canfranc).

La SNCF informa a través de Open data que 100.000 pasajeros utilizaron el año pasado la línea ferroviaria entre Olorón y Bedous, inaugurada en 2016.

RAMÓN J. CAMPO

