



ALTOARAGÓN ► LÍNEA FERROVIARIA ARAGÓN-AQUITANIA

CHA pide compromiso al Estado con el Canfranc

► Recuerda que debe incluir la reapertura en los presupuestos del 2018

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

Ante la espera del inicio de los trabajos en el tramo de la línea ferroviaria entre Bedous (Francia) y Canfranc, CHA reclama al Gobierno central el compromiso asumido en los Presupuestos Generales del Estado para 2018. Es decir, que incluya los veinte millones de euros para el próximo año, así como también «la programación plurianual necesaria para que el sueño de la reapertura esté más cerca de ser una realidad», manifestó Joaquín Palacín, de CHA en el Altoaragón.

«Aquitania y Aragón están cumpliendo con creces sus compromisos con el proyecto del Canfranc», manifestó Palacín. «Ahora es necesario que el Gobierno de España incorpore ya este proyecto en los presupuestos», prosiguió.

Diversos medios informativos franceses informaron anteayer que Aquitania continúa con los trabajos relativos al proyecto ferroviario Pau-Canfranc. De este modo, están desbrozando la vía entre Bedous y Canfranc, con un presupuesto de 670.000 euros, a invertir por la empresa de ferrocarril francesa SNCF para limpiar este último tramo de vía de tren que falta hasta llegar a la frontera con Aragón, más descuidada por las inversiones. ≡