



La consejera de Economía, Marta Gastón, durante su intervención en el acto de clausura de la jornada sobre transporte

# Gastón destaca el impulso que la APL quiere otorgar al transporte de mercancías

## El Gobierno de Aragón insiste en que apoyará el renacimiento del transporte ferroviario de productos

Agencias  
**Zaragoza**

La voluntad del Gobierno de Aragón es seguir apoyando el renacimiento del sector ferroviario destinado a mercancías, contando con todas las empresas, públicas y privadas, para seguir ganando en intermodalidad y, con ello, en competitividad y calidad del servicio, lo que ya nos está convirtiendo, a través del trabajo que impulsa Aragón Plataforma Logística (APL), en una referencia nacional. Este fue uno de los argumentos que la consejera de Economía, Industria y Empleo, Marta Gastón, expuso en la clau-

sura de la jornada celebrada sobre "Las terminales ferroviarias intermodales de mercancías como factor de competitividad en el transporte: el caso de Aragón", organizada por el Ejecutivo autonómico y la Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas (AEPF). Además de la Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ), la dotación de terminales intermodales en la Comunidad facilita que Aragón se haya convertido en una referencia para el sector. Gastón mencionó, entre otras, la Terminal Intermodal de Monzón, la gestionada por JCV en Plaza, o incluso otras que están proyectadas, como la de Plhus en Huesca

o la ampliación en Platea. Antes de la clausura de la consejera, se explicó que uno de los objetivos prioritarios en APL es el impulso de la citada colaboración público privada para trasladar el éxito materializado en la TMZ a las plataformas de Zaragoza, Huesca y Teruel porque "las infraestructuras son importantes pero aún lo es más una correcta gestión y estrategia conjunta".

Gastón destacó el objetivo de extender el tráfico ferroviario de mercancías desde las terminales aragonesas al ámbito continental; en primer lugar en Europa y también hacia la apertura de nuevos mercados.