

viernes, 01 de diciembre de 2017 | Obra pública y transportes | Instituciones | Política e instituciones | Presidencia DGA

## Los presidentes de Aragón y Aquitania suscriben en Canfranc el acuerdo de subvención de Bruselas para rehabilitar la línea Pau-Zaragoza

**Lambán: “Es un proceso irreversible que ya tiene confirmada el inicio de los trabajos en el primer semestre de 2018”**

**Herald Ruijters, Director Transportes Comisión Europa respalda el proyecto de reapertura del Canfranc, al que ve grandes posibilidades de éxito**

"Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza", es el dossier que se presentará en Bruselas como documentación requerida para obtener la subvención aprobada en Bruselas y que hoy han rubricado los presidentes de Aragón, Javier Lambán y de Aquitania, Alain Rousset, junto con Herald Ruijters, Director de Transporte innovador y sostenible de la Comisión Europea, quien ha respaldado el proyecto de reapertura del Canfranc, al que ve grandes posibilidades de éxito.



La firma del acuerdo de subvención con la UE se ha llevado a cabo tras la presentación del dossier de la financiación europea en la que han participado el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro; Alain Autruffe de SNCF Réseau; Jorge Ballesteros, subdirector general de planificación y proyectos del Ministerio de Fomento; y Luc Federman, director general adjunto de transporte, infraestructura, movilidad y medio ambiente del Conseil regional de Nouvelle- Aquitaine.

El Presidente de Aragón, Javier Lambán, ha anunciado que el ritmo de inversiones se mantiene ya que, según le ha confirmado el ministerio, en el primer semestre de 2018, se licitará el contrato para la redacción de proyectos. Este compromiso se materializará en los Presupuestos Generales del Estado a través de un plurianual de 72 millones.

Antes de finales de año está previsto que el Ministerio ejecute cuatro proyectos de mejora integral de la línea y su adaptación para el tráfico internacional (3 de renovación de vía y 1 de instalaciones de seguridad y comunicaciones y de pasos a nivel), de acuerdo con las dotaciones previstas en los PGE del período 2017-2020.

Lambán se ha congratulado de la inclusión de las plataformas de Plaza y Plus en este dossier porque garantiza el futuro de este sector estratégico de la Comunidad. También ha reiterado que “la decisión de Bruselas de apoyar nuestro proyecto ha abierto las puertas de par en par a que la reapertura del Canfranc sea una certeza, siendo ya un paso irreversible”. Pero ha indicado que lo más importante es que esto supone que, cuando empiecen las obras, Europa pueda financiar el 40% del coste, que se ha cifrado en torno a 500 millones.

Lambán, que ha insistido en que la reapertura del Canfranc es “fundamental para el desarrollo logístico de la Comunidad, ya que necesitamos unas buenas conexiones con los puertos, pero también una buena comunicación a través del Pirineo central para que nuestras posibilidades logísticas se proyecten”.

El jefe del Ejecutivo aragonés ha destacado que el éxito ha sido plantear la reapertura como “un proyecto transfronterizo y transnacional” e “ir de la mano con Francia”, lo que ha sido bien entendido por Bruselas y cumplir con determinados requisitos como ser un proyecto sostenible y de desarrollo turístico del Pirineo, además de cerrar el “círculo virtuoso” de la

Las regiones española y francesa, el Ministerio de Fomento y ADIF, así como su órgano homólogo francés, son los socios de este proyecto contemplado en la convocatoria de ayudas del Mecanismo Conectar Europa 2016, que empezó el pasado 1 de julio y finalizará el diciembre de 2020 y a los que se han unido la Plataforma Logística de Huesca "PLHUS" y la Fundación Transpirenaica.

El coste del proyecto es de 14,7 millones de euros, del que se recibirá una financiación del 50%. La acción propuesta consiste en un conjunto de estudios con la madurez necesaria para la rehabilitación y mejora de la sección ferroviaria transfronteriza entre Pau- Canfranc-Zaragoza con el fin de permitir su reapertura para el tránsito internacional de pasajeros y de mercancías.

El proyecto global supondrá la puesta en funcionamiento de un tercer paso ferroviario transfronterizo a través de los Pirineos, ofreciendo una ruta alternativa a los pasos fronterizos costeros para conectar mejor la Península Ibérica a la RTE-T y contribuyendo al cambio modal de la carretera al ferrocarril.

El objetivo principal es preparar los procedimientos de diseño y autorización necesarios para la ejecución de las obras tanto en la sección ferroviaria española como en la francesa. Además, se plantea el desarrollo de toda una serie de actividades horizontales que tienen por objeto una convergencia entre los procedimientos de planificación a ambos lados de la frontera y garantizar la interoperabilidad técnica y ajustar el calendario.

La Acción propuesta también cubrirá el acceso a las Plataformas Logísticas de PLAZA en Zaragoza y PLHUS en Huesca para servicios interoperables de transporte de mercancías y tendrá como resultado nueve medidas, de las que cuatro implican directamente a Aragón y que van enfocadas a plantear la línea ferroviaria como un eje fundamental para la logística. En este sentido, en el dossier se habla específicamente de la importancia para PLAZA y PLHUS pero también para el aeropuerto de Zaragoza, el puerto marítimo y la conexión entre los puertos del eje Cantábrico – Mediterráneo que se conectan a través de Teruel.

En el acto de presentación de las nueve acciones recogidas en el acuerdo, el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, ha recordado que "el objetivo común es avanzar en la búsqueda de un reparto modal más equilibrado, es decir, impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril, una obligación, desde el punto de vista medioambiental y del desarrollo sostenible, y más aún en un medio natural tan vulnerable como son los Pirineos".

El consejero se ha referido también a la potenciación de los recursos turísticos de esta zona y a la mejora de la movilidad de viajeros.

Las 9 actividades que se desarrollarán en este acuerdo y que contarán con la financiación europea, "se refieren a acciones para el desarrollo de una estructura organizativa común para mejorar la cooperación internacional; identificar las fuentes de financiación disponibles para la posterior ejecución de las obras; y, por último, desarrollar los estudios de convergencia necesarios -tanto en materia de especificaciones técnicas como en materia de estudios comerciales y de explotación- para garantizar la interoperabilidad de los tráficos transfronterizos" ha explicado Soro.

Partiendo del resultado de esos estudios de convergencia se plantean el resto de actividades concretas de la acción, tanto en Francia como en España: los estudios preliminares, evaluación de impacto y estudios socio-económicos en la sección Pau-Somport y los estudios preliminares y proyectos constructivos para la modernización y preparación de la futura explotación de la sección Zaragoza-Canfranc, incluyendo el acceso a la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA) y la Plataforma Logística de Huesca (PLHUS).

La acción tiene un coste total de 14,7 millones de euros (con una tasa de cofinanciación del 50%), y un horizonte temporal fijado en diciembre de 2020. A partir de ahí, podrá comenzar la ejecución de las obras en toda la línea internacional para hacer realidad su reapertura.

Los cuatro puntos concretos que afectan a Aragón son:

### **ESTUDIOS DE CONVERGENCIA PARA GARANTIZAR LA INTEROPERABILIDAD DE LOS TRÁFICOS TRANSFRONTERIZOS (ES & FR)**

Responsable de la Actividad: Ministerio de Fomento  
Socios participantes: Ministerio de Fomento, SNCF-R  
Fecha Inicio / fin: 01/07/2017-30/09/2018  
Coste total: 1.040.000,00€

### **Resumen de la Actividad:**

Definición de una base y unos objetivos de trabajo comunes para asegurar la realización de las obras que garanticen una explotación interoperable y sin interrupciones de un extremo a otro de la línea reabierta, tanto en la red española como en la francesa. Esta actividad tiene dos objetivos:

1. Garantizar la convergencia en materia de especificaciones técnicas, de interoperabilidad y la aplicación de las obligaciones técnicas exigidas en el Reglamento RTE-T: gálibos, estudios preliminares de electrificación de la Línea entre Huesca y Pau, estudios de señalización ERTMS...
2. Garantizar la convergencia de los análisis, en materia de estudios de mercado, de previsiones de tráfico, de evaluación de impactos socioeconómicos.

### **Descripción de la Actividad:**

Planificación y coordinación de los estudios técnicos entre la parte española (desde la entrada en el túnel hasta Zaragoza) y la parte francesa (entre Pau y la entrada del túnel de Somport). Las reflexiones relativas al tramo internacional (túnel de Somport) se efectuarán en el marco del proyecto Canfraneus II, financiado por el fondo FEDER.

## **ESTUDIOS PRELIMINARES PARA LA MODERNIZACIÓN Y PREPARACIÓN DE LA FUTURA EXPLOTACIÓN DE LA SECCIÓN ZARAGOZA – CANFRANC (ES)**

Responsable de la Actividad: Ministerio de Fomento

Socios participantes: Ministerio de Fomento, ADIF

Fecha Inicio / fin: 01/03/2018-31/04/2019

Coste total: 700.000,00€

El objeto del estudio es identificar y definir todas las actividades necesarias para la modernización del tramo entre Canfranc y Zaragoza (ej. ancho estándar, ERTMS, etc.) que permita los tráficos transfronterizos, tanto de viajeros como de mercancías.

Está previsto dividir el estudio en dos tramos:

### **Tramo Huesca-Canfranc**

Necesidad de adecuación de la infraestructura a la carga por eje prevista.

- Comprobación y adecuación de la línea, en su caso, a los gálibos previstos. Análisis específico de gálibos sobre la posible electrificación de la línea.
- Adecuación de los apartaderos a la funcionalidad prevista (distancia entre ellos y longitudes de apartado).
- Análisis de pasos a nivel y construcción de nuevos pasos a distinto nivel.
- Renovación integral de superestructura, incluyendo su cambio de ancho.
- Definición de nuevas instalaciones de seguridad y de comunicaciones

### **Tramo Zaragoza-Huesca**

Para garantizar el buen funcionamiento de la red ferroviaria, es necesario garantizar la accesibilidad de los servicios de transporte de mercancías en ancho UIC estándar a la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA).

Este es un tramo en el existen circulaciones transversales y radiales, internacionales y nacionales, por lo que además de los aspectos señalados para el tramo Huesca- Canfranc será necesario tener en consideración las interferencias entre estos tipos de tráficos.

### **Descripción de la Actividad:**

- Actualización de los estudios de 2006 de acuerdo con los nuevos requisitos para las futuras explotaciones.
- Actualización de la sección Huesca-Canfranc.
- Actualización de la sección Zaragoza-Huesca.
- Accesibilidad a la plataforma logística PLAZA en Zaragoza.

## **PROYECTOS CONSTRUCTIVOS PARA LA MODERNIZACIÓN Y PREPARACIÓN DE LA FUTURA EXPLOTACIÓN DE LA SECCIÓN ZARAGOZA – CANFRANC (ES)**

Responsable de la Actividad: ADIF  
Socios participantes: ADIF  
Fecha Inicio / fin: 01/01/2019-31/12/2020  
Coste total: 2.080.000,00€

**Descripción de la Actividad:**

- Actualización de los estudios de 2006 de acuerdo con los nuevos requisitos para las futuras explotaciones.
- Actualización de la sección Huesca-Canfranc.
- Actualización de la sección Zaragoza-Huesca.
- Accesibilidad a la plataforma logística PLAZA en Zaragoza.

**PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN ACCESO FERROVIARIO DIRECTO A LA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE HUESCA “PLHUS” (ES)**

Responsable de la Actividad: Gobierno de Aragón  
Socios participantes: Gobierno de Aragón / Plataforma Logística de Huesca “PLHUS”  
Fecha Inicio / fin: 01/03/2018-31/12 2018  
Coste total: 120.000,00€

**Resumen de la Actividad:**

Actualización del proyecto constructivo redactado en 2009 que tenía como finalidad la construcción de un apartadero ferroviario entre la variante de Huesca y la Plataforma Logística de Huesca “PLHUS”. Ello permitirá definir las obras necesarias para dotar a PLHUS de un acceso ferroviario desde la variante ferroviaria de Huesca que permita operar desde dos plataformas de carga y descarga de contenedores.

**Descripción de la Actividad:**

Actualización del proyecto constructivo de 2009 de acuerdo con los nuevos requisitos para las futuras explotaciones, incluyendo:

- Las obras e instalaciones necesarias para disponer de vías de estacionamiento y de maniobra con una longitud útil mínima de 750 metros
- Prolongar la vía 5 mango para que disponga de una longitud útil mínima de 800 metros.
- Las adaptaciones requeridas por las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad, y de Seguridad, que deban aplicarse al conjunto de la Línea Ferroviaria Internacional Pau- Canfranc- Zaragoza.

---

**Dirección de Comunicación del Gobierno de Aragón**  
Teléfono de contacto: 976 714 000