



Aragón y Aquitania acuerdan el impulso para reabrir Canfranc

Ambas regiones pirenaicas presentarán un dossier ante la Unión Europea



Javier Lambán y Alain Rousset, en el momento de firmar el acuerdo, ayer

EFE
Huesca

Las regiones pirenaicas de Aragón y Aquitania (Francia) suscribieron ayer un acuerdo para la presentación de un dossier en la Unión Europea que tiene como finalidad obtener una subvención con la que financiar el proyecto de reapertura de la línea internacional ferroviaria Canfranc-Oloron.

El acuerdo fue suscrito ayer en Canfranc por los presidentes de Aragón, Javier Lambán, y de Aquitania, Alain Rousset, en presencia del director de Transporte Innovador y Sostenible de la Unión Europea, Herald Ruijters, así como de responsables ministeriales de transportes de ambos países.

"Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza" es el título del dossier que se presentará en Bruselas.

El proyecto, con un coste de 14,7 millones de euros que financiará Europa en un 50 por ciento, prevé el desarrollo de un conjunto de estudios con la "madurez necesaria" para posibilitar la rehabilitación y mejora de la línea internacional y propiciar su reapertura para el tránsito internacional de pasajeros y de mercancías.

El objetivo principal es preparar los procedimientos de diseño y autorización necesarios para la ejecución de las obras, tanto en la sección ferroviaria española como en la francesa.

El proyecto global supondrá la puesta en funcionamiento de un tercer paso ferroviario transfronterizo a través de los Pirineos, ofreciendo una ruta alternativa a los pasos fronterizos costeros para conectar "mejor" la Península Ibérica a la RTE-T y contribuir al cambio modal de la carretera por el ferrocarril.

• FOMENTO •

La redacción del proyecto de obras en el túnel, en abril

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, dijo ayer que el Gobierno tiene la "intención" de comenzar la redacción de los proyectos de obra para la reapertura del túnel de Canfranc en el primer trimestre de 2018 y añadió que la inversión superará los 70 millones de euros.

En la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros, el titular de Fomento, que se refirió al encuentro de los gobiernos regionales de Aragón y Aquitania y los de España y Francia en relación a la reapertura del túnel.

La acción propuesta también contempla el acceso a las plataformas logísticas de PLAZA, en Zaragoza, y PLHUS, en Huesca, para servicios interoperables de transporte de mercancías, configurando la línea ferroviaria como un eje "fundamental" para la logística.

En este sentido, el dossier habla específicamente de la importancia de la reapertura para estas superficies logísticas, pero también para el aeropuerto de Zaragoza, el puerto marítimo y la conexión entre los puertos del eje Cantábrico - Mediterráneo, a través de Teruel.

El presidente de Aragón, Javier Lambán, anunció durante el transcurso del acto que el ritmo de inversiones se mantiene ya que en el primer semestre de 2018, se licitará el contrato para la redacción de proyectos.