



IMPULSO A LAS COMUNICACIONES

# Aragón Plataforma Logística impulsa el transporte ferroviario de mercancías

► **Gastón clausura una jornada para analizar la competitividad de las terminales aragonesas**

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

La voluntad del Gobierno de Aragón es seguir apoyando el renacimiento del sector ferroviario destinado a mercancías, contando con todas las empresas, públicas y privadas, para seguir ganando en intermodalidad y, con ello, en competitividad y calidad del servicio, lo que está convirtiendo a la comunidad, a través del trabajo que impulsa Aragón Plataforma Logística (APL), en una referencia nacional.

Este fue uno de los argumentos que la consejera de Economía, Industria y Empleo, Marta Gastón, expuso en la clausura de la jornada celebrada el pasado martes en la sala de la Corona del Edificio Pignatelli de Zaragoza, y que versó sobre *Las terminales ferroviarias intermodales de mercancías como fac-*



►► La consejera Marta Gastón, durante su discurso de clausura.

*tor de competitividad en el transporte: el caso de Aragón*, organizada por el Ejecutivo autonómico y la Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas (AEPF).

Gastón recordó que la excelencia logística es una de las señas de identidad de la comunidad y por ello se mostró satisfecha de recibir en la sede del Gobierno de Aragón a las empresas ferroviarias privadas y a los represen-

tantes de los puertos españoles, otro de los elementos clave en el resurgir del tráfico ferroviario de mercancías en Aragón.

Además de la Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ) —cuyo impulso y desarrollo fue uno de los protagonistas de la primera mesa de la jornada, a cargo del gerente de APL, Francisco de la Fuente—, la dotación de terminales intermodales en la comunidad faci-

ta que Aragón se haya convertido en una referencia para el sector. Gastón mencionó, entre otras, la Terminal Intermodal de Monzón, la gestionada por JCV en Plaza, o incluso otras que están proyectadas, como la de Plhus en Huesca o la ampliación en Platea.

La intención final de este esfuerzo conjunto plasmado en APL es, según la consejera, el impulso definitivo del transporte ferroviario de mercancías, que acumula un retraso desde la década de los 60, y redimensionar el carretero, que —aun siendo ágil y competitivo— ha generado una distribución modal descompensada y difícil de mantener desde el punto de vista medioambiental.

Asimismo, Gastón destacó el objetivo de extender el tráfico ferroviario de mercancías desde las terminales aragonesas al ámbito continental; en primer lugar en Europa y también hacia la apertura de nuevos mercados en países de gran potencial como Rusia o China. Finalmente, subrayó el compromiso del Gobierno de acompañar a los agentes económicos del sector para seguir ganando competitividad. ≡