

Aragón se postula como centro logístico con China

Reunión del presidente Lambán con el embajador chino en España, Lyu Fan.

ZARAGOZA.- El presidente de Aragón, Javier Lambán, y el embajador de China en España, Lyu Fan, mantuvieron ayer una reunión en la sede de Presidencia en la que la Comunidad aragonesa mostró su intención de consolidarse como principal centro logístico del Estado con el gigante asiático.

Durante la reunión se analizó la potencialidad de Aragón Plataforma Logística para que se convierta en el principal Centro Comercial-Logístico de Exportación e Importación entre España y China, explicó el Ejecutivo aragonés en una nota de prensa.

Actualmente, el aeropuerto de Zaragoza ocupa el número uno en el ranking español de exportación de mercancías con China.

La reunión, a la que asistieron también el consejero de presidencia, Vicente Guillén, así como la responsable de Atracción de

Empresas de Aragón Exterior, Carmen Font, y una delegación de empresas chinas, fue previa a la inauguración en el Paraninfo del Instituto Confucio de la Universidad de Zaragoza.

Paralelamente, Lyu Fan y la delegación que le acompaña van a visitar durante tres días distintos proyectos vinculados a la Comunidad, entre ellos las distintas iniciativas de Aragón Plataforma Logística.

En este sentido, Vicente Guillén señaló que esta reunión, así como los contactos que mantienen desde hace tiempo, servirá para consolidar las "enormes potencialidades logísticas, también en el sector de la agroalimentación, en el turístico y en la energía eólica y abre unas enormes expectativas de futuro con este país". También se analizó la situación del proyecto de tren Yiwu-Xinjiang-Europa (parte del



Lyu Fan y Javier Lambán, en la reunión que mantuvieron ayer.

proyecto China-Europa), que es la ruta ferroviaria más larga del mundo y el primer tren internacional que sale desde la costa oriental de China hacia Europa y recorre una distancia de 13.052 kilómetros en 21 días, atravesando siete países.

Yiwu es uno de los principales centros de distribución y producción de bienes de consumo de China y uno de los principales centros de exportación e importación. En la actualidad, el tren ofrece un servicio regular de Madrid a Yiwu y viceversa.

El Gobierno de Aragón está negociando desde hace varios meses para que en un periodo de tiempo de dos a tres años el tren haga parada en Zaragoza y contribuya, junto con su aeropuerto, a que la capital aragonesa sea

el gran centro logístico entre España y China.

La citada nota recuerda que Javier Lambán ya firmó un convenio con Yiwu y paralelamente la presencia de empresas chinas en Aragón está aumentando de forma importante.

Hay que tener en cuenta que las exportaciones de Aragón a China han pasado de 24,6 millones de euros en 2006 a 301 millones en 2016, con un incremento del 1.120,8%. Mientras que las importaciones a Aragón desde China han pasado de 399 millones de euros en 2006 a 1.538 millones en 2016, que supone un incremento del 285,3%. El número de empresas aragonesas que exportan a China ha pasado de 162 en 2006 a 489 en 2016, un 201,9%. China ocupaba en el



CLAVES

- **Exportaciones.** Aragón ha pasado de exportar 24,6 millones de euros a China en 2006 a 301 millones en 2016.
- **Zaragoza.** El aeropuerto de Zaragoza ocupa el número uno del ranking español de exportación de mercancías con China.
- **Proyecto.** Se está planteando que Aragón lidere un proyecto de expansión de cultivo de árboles frutales en China.

2006 el séptimo puesto entre los principales proveedores de Aragón mientras que en 2016 ha pasado a ocupar el segundo lugar.

Empresas como Inditex, Bodegas San Valero o Grupo Jorge exportan actualmente a China, lo que ha permitido situar al aeropuerto de Zaragoza como el primero de España en el tráfico de mercancías hacia China.

También se analizaron las potencialidades de Aragón vinculadas a la energía eólica. Igualmente se está estudiando la posibilidad de llevar a cabo un proyecto bajo la denominación de Agro en Yiwu que ofrece la opción a Aragón de ser la región de España que lidere un proyecto de expansión de cultivo de árboles frutales con asesoramiento de la Comunidad autónoma. ● EFE