

NEGOCIACIONES ESTRATÉGICAS

Alianza con el gigante asiático

La consejera de Economía viajará a China con el objetivo de potenciar las relaciones económicas y comerciales ≡ La DGA negocia con Yiwu que la nueva Ruta de la Seda pare en Zaragoza

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

Consolidar a Aragón como principal centro logístico de España con China. Este es el objetivo que se ha marcado el Ejecutivo autonómico tras la reunión mantenida ayer en Zaragoza entre el presidente Javier Lambán y el embajador chino, Lyu Fan, acompañado de una delegación de empresas. La cita permitió dar un impulso a distintas líneas de colaboración, sobre todo en materia de transporte y distribución.

El encuentro analizó la potencialidad de la sociedad Aragón Plataforma Logística para que se convierta en el principal centro comercial-logístico de exportación e importación entre España y el gigante chino. Actualmente, el aeropuerto de Zaragoza ya es el primero de España en exportación de mercancías con China, debido principalmente a los movimientos de carga de Inditex.

Con el objetivo de confirmar esta propuesta, una delegación aragonesa encabezada por la consejera de Economía, Industria y Empleo, Marta Gastón, viajará la segunda semana de julio a la ciudad china de Yiwu para potenciar las relaciones comerciales y logísticas con este país y para tratar de colaborar en varias iniciativas. Paralelamente, el embajador de China en España y la delegación que le acompaña van a visitar durante tres días distintos proyectos vinculados a la comunidad, entre ellos las distintas iniciativas de Aragón Plataforma Logística.

Tras el encuentro, el consejero de presidencia, Vicente Guhlén, destacó que estos contac-



► Encuentro ► Lambán se reunió ayer con el embajador chino, Lyu Fan.

tos hacen posible «consolidar nuestras enormes potencialidades logísticas», que se extienden a sectores como la agroalimentación, el turismo o la energía eólica. «Nos abre unas enormes expectativas de futuro con este país», apuntó.

También se abordó el proyecto de tren Yiwu-Xinjiang-Europa, conocida como la nueva Ruta de la Seda, que es la línea ferroviaria más larga del mundo: recorre una distancia de 13.052 kilómetros en 21 días, atravesando siete países.

El Gobierno de Aragón está negociando desde hace varios meses que en un periodo de tiempo de dos a tres años el tren tenga una parada en Zaragoza y contribuya, junto con el aeropuerto de la ciudad, a que la capital arago-

nesa sea el gran centro logístico entre España y China.

Relaciones crecientes

El comercio entre ambos territorios ha aumentando de forma importante en los últimos años. Las exportaciones de Aragón a China han pasado de 24,6 millones en al 2006 a 301 millones en 2016, mientras que las importaciones se han disparado de 399 a 1.538 millones en el mismo periodo. Lo que sitúa a este país como el segundo mayor proveedor de la comunidad. De igual manera, el número de empresas aragonesas que exportan a China ha pasado de 162 a 489 en una década.

En la reunión también se habló de posibles sinergias en energía eólica y de la posibilidad de llevar a cabo un proyecto bajo la de-

nomiación de Agro en Yiwu, que ofrece la opción a Aragón de ser la región de España que lidere un proyecto de expansión de cultivo de árboles frutales con asesoramiento de la comunidad. Otro asunto tratado fueron los plazos para recuperar la homologación de cara a la exportación del sector avícola aragonés y español a China.

Entre los puntos analizados figuró la oferta turística aragonesa. Zaragoza ya es la tercera ciudad más visitada por viajeros asiáticos y los turistas chinos son los que más visitan la capital por detrás de los franceses. La DGA, que lleva trabajando dos años con dos grandes ciudades y tuoperadores para captar más turistas chinos, ha propuesto ampliar su oferta. ≡

DGA