

## LOGÍSTICA INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS

# El tren de mercancías que unirá Monzón y Lyon hará su primer viaje a final de año

● El servicio será semanal y falta por concretar el reparto final de los contenedores por Francia

● El grupo Samca da viabilidad a la línea al garantizar la mitad de la carga necesaria

**JORGE ALONSO**  
Barcelona

La conexión ferroviaria de mercancías entre Monzón, el puerto de Barcelona y Lyon estará en servicio a finales de año y tendrá una frecuencia semanal de ida y vuelta. Así lo aseguró ayer el director de la Terminal Intermodal de Monzón (TIM), José Antonio Ramos, quien se mostró convencido de la viabilidad del servicio gracias a los envíos que garantiza el grupo industrial aragonés Samca de su división de productos plásticos, Novapet y Brilen.

Ramos acudió junto a otros directivos del grupo Samca al Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), donde coincidieron con la consejera aragonesa de Industria, Marta Gastón, y el presidente de Renfe, Juan Alfaro. Todos mostraron su satisfacción por el lanzamiento de una nueva línea internacional, aunque el director logístico de Novapet y Brilen dejó bien claro que primero se deberá cerrar la plena ocupación de los trenes, tanto a la ida como a la vuelta, para hacerla realmente viable.

El proyecto, en el que se lleva trabajando cerca de un año, pretende dar salida internacional directa a las mercancías que ya salen en el tren a diario que comunica el aparcadero de Selgua con el puerto de Barcelona. De allí se fletará un convoy semanal hacia Lyon en ancho internacional por el túnel de El Pertús, como el malogrado Barcelony Express. En este caso, los promotores fueron Renfe y el propio puerto, que explotaron el servicio entre finales de 2010 y septiembre de 2014. Hacían tres trayectos semanales, pero los suspendieron por falta de demanda.

**El segundo polígono de Aragón**  
Su puesta en servicio será toda una oportunidad para el polígono industrial de Monzón, La Armentera, que dispone de su propio aparcadero conectado con la estación de mercancías de Selgua, de donde parte el tren a diario a



**Jornada en el Salón Internacional de la Logística.** La consejera de Economía, Marta Gastón, compareció ayer junto a los directores de Arex, Javier Andrés (izquierda), y de Aragón Plataforma Logística, Francisco de la Fuente.

### La línea internacional de mercancías



### Gastón: «El valor intangible de la logística es dar fuerza a la exigencia de infraestructuras»

La consejera de Economía e Industria, Marta Gastón, reivindicó ayer el valor «intangible» que tiene la logística para dar «más fuerza» a la reivindicación histórica de las infraestructuras pendientes en Aragón. Este fue de los mensajes que lanzó en el Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona, donde aprovechó no solo para urgir a Fomento la mejora de la estación de mercancías de Selgua, sino la modernización del corredor ferroviario entre Zaragoza, Teruel y Sagunto y la reapertura del Canfranc para sacar partido a la competitividad aragonesa en materia logística.

«Teruel tiene un enorme conjunto de posibilidades que se frenan y queremos que la línea del tren se actualice como una conexión del siglo XXI», dijo. Gastón recordó que hace un año presentaron en el SIL la marca Aragón Plataforma Logística, que se ha hecho realidad con la constitución de la sociedad que aglutinará todas las plataformas, así como los esfuerzos en esta materia. «El cambio más significativo en la nueva etapa es dejar de ver la logística desde el punto de vista exclusivamente inmobiliario y verla como un conjunto de activos que ofrecen un alto valor añadido en su conjunto a la empresa, de producción o distribución, que quiera instalarse en Aragón», señaló antes de recordar el casi medio millón de metros cuadrados que se han vendido desde que gobierna la coalición PSOE y CHA, así como la llegada de una veintena de empresas. **J. A.**

Barcelona. Este polígono es el segundo más grande de Aragón, solo superado por el de Plaza.

El operador de la línea internacional será ahora la propia terminal de Monzón, aunque se está trabajando con las compañías ferroviarias a un lado y otro de la frontera, Renfe y SNCF, para su explotación. Lo que falta aún por concretar, además de fichar los usuarios necesarios, es el «transporte capilar en Francia», de modo que los productos lleguen en camión hasta el cliente una vez se descargan en la estación de Lyon.

El grupo Samca garantizará una ocupación de entre un 40% y un 60% del convoy semanal y ahora se debe lograr llenarlo. José Antonio Ramos adelantó que ya hay empresas que ya se han comprometido a hacerlo y otras que están interesadas, como la fabricante de contenedores logísticos Tatoma, presente en el salón de Barcelona. El director comercial de esta compañía montisonense, José Luis Martí, exporta la mitad de su producción y tiene a Francia como principal cliente, por lo que valoró la línea como una «alternativa» real al camión. «Puede ser un impulso importante y hacernos más competitivos por los costes de la exportación», dijo.

El director de la Terminal de Monzón explicó que los contenedores saldrán del aparcadero de Selgua, cuya ampliación para que puedan operar trenes de 750 metros (ahora está limitada a 450) fue reivindicada ayer por el alcalde de Monzón, Álvaro Burrell, y por la consejera de Economía e Industria, que lo consideraron «fundamental».

El responsable municipal recordó que de la terminal salen 600 convoyes al año con 400.000 toneladas, por lo que reclamó la inversión al Estado porque, añadió, «el ferrocarril es el transporte del futuro y puede atraer más empresas a Monzón».

La consejera también mostró el apoyo al proyecto privado para abrir una conexión con el centro de Francia, que se traducirá en respaldar la búsqueda de empresas interesadas en llevar sus mercancías por ferrocarril. «Es una satisfacción para Aragón y para la zona, un proyecto de la terminal de Monzón integrado en Aragón Plataforma Logística que puede ser un revulsivo», opinó.

Por su parte, el presidente de Renfe, Juan Alfaro, no supo concretar cuándo se acometerá la mejora del complejo de Selgua, en cuyo accionariado participa la operadora ferroviaria, aunque también reivindicó las obras para solventar el «cuello de botella» que padece.

La actuación está incluida en el plan nacional de infraestructuras vigente (Pitvi) con vigencia hasta 2024, pero carece de partida específica. En los Presupuestos Generales hay una genérica para mejora de aparcaderos por un importe de 750.000 euros, pero solo el de Selgua requerirá de entre uno y dos millones.

### EL TRÁFICO

# 600

**La estación de carga de Selgua** registra un tráfico anual de **600 convoyes**, que mueven 400.000 toneladas. Tiene un servicio diario con el puerto de Barcelona, que se utilizará por las empresas interesadas en continuar hasta Lyon. Para ello, se fletará un tren a la semana, que circulará por ancho internacional y cruzará la frontera por el túnel de El Pertús.

### LOS ANTECEDENTES

**2010-2014.** Renfe y el puerto de Barcelona explotaron la línea de Lyon, el denominado **Barcelony Express**, desde finales de 2010 hasta septiembre de 2014. Circulaban tres trenes semanales, pero se suspendió por falta de demanda.

**2013-2014.** El clúster logístico ALIA (Asociación Logística Innovadora de Aragón) lanzó a finales de 2013 una línea internacional que, procedente de Valladolid y Madrid, recalaba en la estación de Plaza para cruzar la frontera por Irún y continuar el viaje hasta su destino final, **París y la frontera francobelga (Dourges)**. El operador, Transfesa, lo canceló porque tampoco salían los números. En este caso, el convoy circulaba dos veces a la semana.