

Obras para mejorar la seguridad en el acceso al túnel de Bielsa

- Los trabajos consistirán en la consolidación de taludes en la carretera A-138.
- El paso se cerró al tráfico ocho días durante el invierno por riesgo de aludes.

Alba Fernández

AÍNSA- El comité ejecutivo del Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragnouet se reunió ayer para hacer balance de la temporada invernal y del dispositivo de vialidad y seguridad puesto en marcha durante este invierno, así como para estudiar los próximos trabajos que se llevarán a cabo para mejorar la seguridad. A la reunión asistió el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno aragonés, José Luis Soro, como vicepresidente del comité.

Durante la reunión se rindió cuentas de las acciones y mejoras llevadas a cabo gracias al proyecto Securus 1 que cuenta con la financiación de fondos Feader dentro del programa europeo Poctefa. Entre esas acciones, el presidente del Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragnouet, Andrés Olloqui, destacó las mejoras en el equipo de primera intervención, la formación en seguridad llevada a cabo con los bomberos de la Comarca o la instalación de dos aparatos nivex, "los primeros que hay en el Pirineo", que miden la temperatura de la nieve por estratos per-



Reunión del comité ejecutivo del Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragnouet celebrada ayer.

mitiendo prever con mayor exactitud el riesgo de avalanchas. "Estamos en una zona con alto riesgo de avalanchas; por ejemplo, durante este invierno el túnel ha permanecido cerrado un total de ocho jornadas", explicó Olloqui.

Precisamente, para seguir mejorando la seguridad vial se va a licitar una obra de consolidación

de taludes, dentro del proyecto Securus 1, y afianzar así los últimos cinco kilómetros de la A-138. "Es una de las zonas con más riesgo de caída de piedras y aludes, por lo que se va a instalar una malla de triple torsión y remodelar un muro de escollera para proteger la carretera", señaló el presidente del Consorcio. Las obras están previstas que co-

mienzen el 4 de septiembre y que duren hasta finales de octubre. El presupuesto de licitación ronda los 120.000 euros. "Hoy se publicarán los pliegos para que en julio podamos tener adjudicado el contrato con la empresa ejecutora", explicó Olloqui, que añadió que "no será hasta pasada la temporada alta de verano cuando comiencen los trabajos".



CLAVES

- **Reunión.** El comité ejecutivo del Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragnouet hizo balance ayer del dispositivo de vialidad invernal y analizó futuras actuaciones.
- **Actuación.** Las obras consistirán en la colocación de una malla de triple torsión y la remodelación de un muro de escollera.
- **Inversión y plazos.** El presupuesto de licitación ronda los 120.000 euros y se prevé que los trabajos comiencen en septiembre.

Garantizar la seguridad de los usuarios contra los riesgos naturales es uno de los principales objetivos del Consorcio del Túnel Bielsa-Aragnouet. Por ello, junto con el paso transfronterizo de El Portalet, se continúa con la tramitación de la documentación para el proyecto Securus 2, que se espera que cuente con la financiación del programa Poctefa. "Es la continuación lógica del proyecto Securus 1, en el que planteamos llevar a cabo obras importantes en la montaña para disminuir el riesgo de avalanchas", dijo Andrés Olloqui. El proyecto ha superado ya la primera fase para conseguir estos fondos Feder y se está a la espera de la resolución definitiva de los mismos, a finales de año. ●