



ALTO ARAGÓN

Exigen más compromiso estatal con el Canfranc

El consejero de Presidencia, Vicente Guillén, recuerda que la DGA trabaja con Aquitania para conseguir financiación.

HUESCA/ZARAGOZA.- El Gobierno de Aragón exige un mayor compromiso del Gobierno con la reapertura de la línea internacional del Canfranc a través del ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

De la Serna ya manifestó su apoyo a la reapertura del Canfranc. "El tiempo nos dirá si es una declaración de intenciones o es una apuesta", cuestionó el consejero de Presidencia, Vicente Guillén, tras recordar que el Ejecutivo autonómico está trabajando de la mano con la región francesa de Aquitania en unos borradores que permitan conseguir financiación europea para el proyecto.

Por su parte, el presidente del PAR y portavoz en las Cortes de Aragón, Arturo Aliaga, manifestó ayer que "algo se mueve en Madrid a favor de Aragón" en relación a la inclusión de infraestructuras de vital importancia para la logística de Aragón, en el listado que el ministro de Fomento, Íñigo López de la Serna, presentó en el Congreso de los Diputados.

En un comunicado de prensa Aliaga recuerda que el PAR arrancó al PP, para conformar el acuerdo electoral del 26 de junio, compromisos que se plasmaron en 14 puntos, entre los que se encuentran el Canfranc, las líneas

Sagunto-Teruel-Zaragoza y la Zaragoza-Pamplona-Logroño, infraestructuras para las que el ministro de Fomento mostró su apoyo con compromisos de inversión.

Aliaga puso en valor el trabajo del PAR y subrayó que seguirá defendido "aquí y en Madrid" la necesidad de partidas económicas suficientes en los Presupuestos Generales del Estado para los desdoblamientos de la N-232 y N-II, recordando que están incluidas en el acuerdo electoral.

En este sentido mostró su esperanza en la "sensibilidad" del Gobierno de la nación para desarrollar este y el resto de los compromisos arrancados por el PAR

e incluidos en el acuerdo. En cuanto a la Travesía Central Pirenaica, Aliaga insistió en que para el Partido Aragonés "es una infraestructura irrenunciable".

La demanda del consejero Guillén sobre el Canfranc se suma a otras peticiones entre las que figura la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Sagunto, de la que el ministro prometió el lunes una inversión de 70 millones de euros para esta infraestructura.

Para Guillén, esta cuantía, desglosada en 30 millones para la mejora de las comunicaciones desde Sagunto al Puerto de Valencia y 40 millones para "ampliar" el transporte ferroviario, resulta "insuficiente" para la Comunidad aragonesa.

En este sentido, la DGA cuestiona que esos 40 millones permitan acometer una reforma para conseguir "una línea moderna y ágil", desde Sagunto hasta Teruel.

Esta demanda sobre la mejora de la línea ferroviaria entre Zaragoza y Sagunto forma parte de la lista de exigencias que el Ejecutivo autonómico va a trasladar al ministro De la Serna en la reunión, entre las que también figura, además del Canfranc, el desdoblamiento de la N-232, tanto en el tramo Figueruelas-Mallén como en la vertiente del Bajo Aragón. ● D.A./A.P.



"El tiempo nos dirá si el apoyo es una declaración de intenciones o una apuesta"

Vicente Guillén
Consejero de Presidencia