



De la Serna dice que apoyará el Canfranc y el tren a Teruel

● El ministro se compromete a invertir 70 millones de euros en la mejora de la línea entre Sagunto y Zaragoza

MADRID. El ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, se comprometió ayer en el Congreso a priorizar la mejora de la línea ferroviaria entre Sagunto, Teruel y Zaragoza con una inversión de unos 70 millones de euros. El ministro confirmó en su primera intervención parlamentaria que, a través del puerto de Valencia, invertirán «unos 30 millones» en la mejora de la línea. Además, anunció que destinarán otros 40 millones para «ampliar y mejorar las comunicaciones por transporte ferroviario» entre Sagunto, Teruel y Zaragoza. El compromiso inicial marcado era de 50 millones de inversión a través de la sociedad pública del puerto de Valencia.

Junto a la mejora de la conexión ferroviaria entre Sagunto, Teruel y Zaragoza, De la Serna se comprometió con la «conexión transfronteriza» por Canfranc. En este sentido, aseguró también que el

Ministerio invertirá en el tramo Huesca-Canfranc. En este caso, ni puso cifras ni marcó plazos. Hay que recordar que el compromiso que había asumido la anterior ministra, Ana Pastor, era destinar 20 millones a esta línea en 2017.

Por último, el ministro también asumió otra reivindicación aragonesa: la línea ferroviaria entre Zaragoza, Pamplona y Logroño. De la Serna dijo que «trabajarán» en su mejora con el objetivo de conectarla con la llamada Y vasca. Si Iñigo de la Serna confirma con hechos su intervención de ayer, el conjunto del tramo aragonés del corredor Cantábrico-Mediterráneo pasaría a ser una prioridad del Gobierno central en esta nueva legislatura.

Los compromisos ferroviarios con Aragón se vieron oscurecidos por la ausencia en el discurso del ministro de cualquier referencia a la Travesía Central del Pirineo. No



El portavoz del PP, Rafael Hernando, junto al ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, ayer. J. CARLOS HIDALGO/EFE

la citaron ni el ministro ni ninguno de los portavoces que habló. En contraposición, todos se acordaron de forma insistente del corredor Mediterráneo, sobre el que el ministro trasladó el «férreo compromiso de acelerarlo».

La autovía Huesca-Jaca

El detalle con el que habló el ministro de sus planes ferroviarios se convirtió en solo generalidades

al asumir compromisos sobre carreteras. La única alusión expresa a Aragón fue que seguirán trabajando en la autovía «Huesca-Jaca», mientras que no habló de los desdoblamientos. De hecho, marcó como declaración de intenciones el compromiso de trabajar «por que los camiones vayan por las autopistas», enfocando la acción más a liberalizar peajes que a desdoblamiento de las carreteras paralelas.

En cuanto a los grupos parlamentarios, el representante del PSOE exigió al ministro que impulse los desdoblamientos de la N-232 y N-II, la A-22 entre Huesca y Siétamo, y la mejora del ferrocarril entre Zaragoza, Teruel y Sagunto. Por su parte, Podemos censuró que «en Aragón se sabe dónde empiezan las autovías, pero no dónde acaban».

JESÚS MORALES