



Lambán apuesta por reforzar Aragón como nudo ferroviario

El desarrollo del corredor que pasa por Teruel forma parte de la estrategia

Redacción/Agencias
Zaragoza

El presidente de Aragón, Javier Lambán, afirmó ayer que el Gobierno autonómico trabaja a fondo para reforzar la posición de la Comunidad como "nudo fundamental de comunicaciones ferroviarias en España", algo que reforzará su posición y hará estallar "de manera definitiva" sus posibilidades. Lambán se pronunció así ayer en Zaragoza un día después de que se reuniera en Valencia con el presidente de dicha Comunidad, Ximo Puig, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia. En esa estrategia anunciada por el presidente aragonés, el desarrollo del corredor ferroviario que pasa por Teruel está llamado a jugar un papel destacado.

Este anuncio fue hecho en Zaragoza por Lambán durante su discurso de inauguración de la VII Convención de Directivos y Premios de la Asociación de Empresarios de Aragón (ADEA) dedicada a "la logística y e-commerce, el futuro de Aragón", una cita en la que también participó el presidente de ADEA, Salvador Arenere, y que contó con la presencia del delegado del Gobierno, Gustavo Alcalde, y el vicepresidente

de las Cortes de Aragón, Florencio García.

El presidente recordó que el pasado martes presentó junto a su homólogo de Valencia, Ximo Puig, la inversión de 50 millones de euros que el Puerto de Valencia realizará para mejorar la línea de ferrocarril Sagunto-Teruel-Zaragoza, un trazado "fundamental" para el eje "que definitivamente pondrá en el mapa de las comunicaciones ferroviarias españolas a Zaragoza", el Cantábrico-Mediterráneo, apuntó, según declaraciones recogidas por la agencia Efe.

Por ello, Lambán aseveró que resulta "fundamental" que Adif autorice "cuanto antes" la inversión y que el nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, tome conciencia de su importancia estratégica "para el desarrollo económico y de la logística aragonesa".

Esta gestión, destacó, ha de ser el "arranque para la constitución del eje Cantábrico-Mediterráneo", un trazado que pondría a Aragón "en el mapa del sur de Europa en materia de comunicaciones ferroviarias".

Así, explicó que su Ejecutivo quiere trabajar junto a todas las comunidades por las que transcurre el eje y aludió a los contac-



Lambán interviene en la VII Convención de Directivos y Premios de (ADEA). EFE/Javier Cebollada

tos que ya tuvo al respecto con la presidenta de Navarra, Uxue Barrios, quien "ve bien" la iniciativa.

Igualmente, deseó un próximo contacto con el lehendakari, Íñigo Urkullu, del que espera "que no tenga ninguna contraindicación" y recordó la inversión que se anunció durante su visita al puerto de Barcelona entre la terminal marítima de Zaragoza y el puerto barcelonés.

Empuje al ferrocarril

El pasado martes en Valencia, el presidente aragonés ya manifestó su intención de impulsar en Teruel la celebración de una cumbre de presidentes autonómicos por los que discurre el eje ferroviario Cantábrico-Mediterráneo, con el fin de dar un empuje entre todos los territorios a esta infraestructura.

También se refirió al trabajo de su Ejecutivo junto a la región

francesa de Aquitania y Bruselas "para reabrir de una vez el Canfranc", una línea que permitiría exportar en torno a 1.200.000 toneladas al año.

Además, recordó la visita de la delegación de la ciudad china de Yiwu a la Comunidad en marzo en la que se estudió la inclusión de una parada en Zaragoza del "tren de la seda" de mercancías, "Yixinou", que une Madrid con el municipio chino a lo largo de 13.052 kilómetros.

Por otro lado, Lambán resaltó la logística como "eje estratégico" de la política económica del Gobierno de Aragón y detalló que alcanza el 5,5 % del PIB de la Comunidad, además de contar con 40.000 personas directamente empleadas en el sector, según informó Efe.

Al respecto, el presidente deseó que el año que viene se pueda presentar "Aragón Plataforma

Logística", una iniciativa que incluye todo el territorio de la Comunidad como una plataforma logística en su conjunto.

El presidente se mostró por otra parte "razonablemente satisfecho" por los resultados en la materia durante su mandato, en el que se han vendido 500.000 metros cuadrados de terreno, y subrayó que la superficie logística aragonesa supone el 38 % de la total del país.

Por último, Lambán adelantó que las prioridades del Gobierno autonómico el año que viene seguirán siendo las políticas sociales, con especial énfasis en la educación, así como la inversión en I+D+i.

También deseó que se firme un pacto por la ciencia en Aragón y concluyó que desde su Ejecutivo están poniendo "los pilares" de lo que "ha de ser el Aragón moderno".