

DESARROLLO EMPRESARIAL



Ian Cooper, en primer término, junto con las principales autoridades que acudieron al acto.



El consejero Soro no dudó en subirse al simulador.

Airways Aviation consolida su actividad en el aeropuerto

- La escuela de pilotos inauguró ayer las nuevas instalaciones de la academia tras dos años en Huesca.
- Para la remodelación de las antiguas dependencias del aeródromo se han invertido más de 1,3 millones de euros.

J.Arnal

HUESCA. Tras dos años desde su llegada al Aeropuerto Huesca-Pirineos, la escuela de pilotos de Airways Aviation sigue creciendo y ha dado un paso importante en su consolidación y apuesta por las instalaciones oscen-

ses. Tras varios meses de remodelación en antiguas dependencias de Aviación Civil, ayer fue inaugurada la academia, donde trasladarán toda la actividad que ahora realizaban en la terminal del aeródromo. Diferentes autoridades, entre ellas, el delegado del Gobierno en Ara-

gón, Gustavo Alcalde; el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, y los alcaldes de la zona de influencia del aeropuerto, Huesca, Monflorit y Alcalá del Obispo, conocieron junto a responsables de Airways Aviation las nuevas instalaciones.

En la actualidad, una quinceña de alumnos de origen árabe y británico están formándose y preparándose con la flota de 5 aviones que hay en Huesca. A finales de enero llegarán alrededor de una treintena, que en estos momentos preparan la parte teórica en Oxford, aunque habrá picos de hasta 50 los primeros meses de año, y la flota aumentará en cuatro aparatos.

La remodelación ha supuesto una inversión de más de 1,3 millones de euros. Pero el desembolso no se queda allí, ya que confían en poder acometer las obras del resto del edificio, donde instalarían dos simuladores más, y también sería necesario ampliar el espacio de residencia.

Ian Cooper, Ceo de Airways Aviation, remarcó que con esta nueva infraestructura la escuela tiene un "futuro real" y afianza su "potencial de crecimiento" e "interés" por Huesca. Establecer la academia en Huesca, comentó Cooper, les permite ofre-

cer una "alta calidad de entrenamiento" y contar con unas instalaciones "referencia" para la preparación de futuros pilotos.

El alcalde de Huesca, Luis Felipe, agradeció la "apuesta" de la compañía por Huesca, una actividad que "da sentido y garantiza" la continuidad del aeropuerto. Las mismas palabras de gratitud tuvo Soro, quien recordó la "estrecha colaboración" que el Ejecutivo ha mantenido para facilitar la instalación de Airways Aviation, que se plasmó en un convenio a cinco años y la inversión de alrededor de 700.000 euros. La apertura de instalaciones propias "es el principio del futuro de la escuela, que va a crecer", y el comienzo de la "revitalización y dinamización" del aeropuerto. Y confió Alcalde en que el acuerdo tenga "continuidad" en el tiempo una vez cumplido el compromiso.

Pedro Ortiz, jefe de vuelos de la compañía, reconoció que trabajar en la terminal les limitaba

Apuesta local por la economía social

Jornada en el campus sobre creación de empresas impulsada por el Ayuntamiento.

HUESCA. La Facultad de Empresa y Gestión Pública del Campus de Huesca acogió ayer el Taller de Creación de Empresas de Economía Social, una jornada dirigida a técnicos de emprendimiento e impulsada por el Área de Desarrollo del Ayuntamiento de Huesca en colaboración con

Cepes-Aragón (Asociación de Economía Social de Aragón) y la Universidad de Zaragoza y que forma parte de las acciones que se desarrollan en el marco del Plan Local de Empleo.

La concejala de Desarrollo, Pilar Novales, abrió el taller explicando que desde el Ayuntamiento de Huesca y dentro del Plan Local de Empleo se busca "impulsar nuevos modelos económicos y, en este sentido, la economía social plantea una alternativa en la que no solamente importa el beneficio econó-



La jornada, que se desarrolló en el campus, estaba dirigida a técnicos de emprendimiento.

mico, sino que también se interesa por tener un factor social como valor fundamental. Por eso queremos fomentar este tipo de economía".

La jornada, además de tener una función meramente formativa, pretendía dar difusión a este tipo de empresas y a su carácter ético y social, poniéndolo así en conocimiento de los agentes que pueden ayudar a emprender nuevas iniciativas laborales y empresariales. Novales también destacó la implicación del Campus en el desarrollo del taller, ya que "representa un espacio formativo desde el cual poner en valor este tipo de empresas como un modelo de futuro".



PABLO SEGURA

Yousef Ashkanani y Abdullah Alenezi, dos jóvenes alumnos de la escuela, encantados de su experiencia en Huesca.

“un poco”, sobre todo a la hora de las clases. “Aquí ya podemos tener más independencia y acceso a todo en un mismo edificio”. Con su presencia, el tráfico en el aeropuerto se ha multiplicado. Ha pasado de 1.914 movimientos de aeronaves en los diez primeros meses de 2015, a 4.174 en el mismo periodo de 2016, lo que supone un aumento cercano al 120%. Algo que puso en valor la directora del aeropuerto, Myriam Laso, remarcando el “importante” compromiso que han adquirido con Huesca.

Tras el acto de inauguración, todos recorrieron el nuevo edificio, antes taller de la base aérea en Huesca. La reforma lo ha transformado en un espacio con una zona para la planificación de las operaciones de vuelo y otra para los instructores, salas de reuniones, espacio para la formación, la sala para el simulador y cafetería. También visitaron la residencia, en funcionamiento desde finales del verano. ●

Aportación

●●● Airways Aviation cuenta con once trabajadores y, junto con el alumnado, contribuye a la economía local, como destacó Susana Guerra, base manager de Huesca. No sólo con el propio gasto sino, incluso, creando nuevos empleos. Mencionó el caso de dos restaurantes que han incorporado personas que hablan inglés para atenderles. Yousef Ashkanani y Abdullah Alenezi, alumnos kuwaitíes de 19 años, valoraron positivamente su estancia: “Todo está muy bien; Huesca es muy bonita y la gente muy amable”. Agradecieron a la escuela “permitirles estudiar y disfrutar” de la estancia. ● J.A.

En la sesión también se analizaron diversos aspectos de interés a tener en cuenta a la hora de crear una empresa de economía social. La primera ponencia corrió a cargo de Millán Díaz, profesor del Departamento de Dirección y Organización de Empresas de la Universidad de Zaragoza, quien esbozó la historia de estas entidades de carácter social y expuso diferentes casos y ejemplos al respecto. Posteriormente intervino Pilar Callén, integrante de la Asociación Enbat, para explicar cómo funciona La Moreneta, el proyecto que desarrolló la organización para crear empleo

y formar a mujeres con grave riesgo de exclusión social. Actualmente, dependiendo de la época del año, emplea a entre ocho y doce mujeres.

El taller continuó con la ponencia de Pilar Garay, quien intervino en representación de Empresas/REAS-Aragón, y que expuso el proceso de creación de las cooperativas de trabajo como instrumento para el emprendimiento. El punto final del curso lo puso Marisa Esteve, de la Asociación Aragonesa de Empresas de Inserción, con una ponencia titulada “Empresas de Inserción, herramienta para un empleo inclusivo”. ● D.A.