

La escuela de pilotos estrena sede tras un aumento de alumnos «exponencial»

● Airways Aviation ha formado a 45, en breve espera a 50 más y en cinco años confía en alcanzar los 400

HUESCA. Un edificio del antiguo aeródromo de Monflorite se ha reconvertido en una escuela de pilotos donde se forman alumnos de Oriente Medio y del Reino Unido. Airways Aviation inauguró ayer sus nuevas instalaciones y reafirmó su compromiso de continuidad con su actividad, que en estos momentos es la principal del aeropuerto Huesca-Pirineos. En el año y medio que lleva en funcionamiento han formado a 45 alumnos, esperan recibir a 50 más en pocos meses y alcanzar la cifra de 400 en cinco años. Para la sociedad británica, ha sido un crecimiento «exponencial» y, con el nuevo edificio, el director ejecutivo, Ian Cooper, se mostró convencido de que se convertirá en un «centro de referencia en el mundo».

Las instalaciones se inauguraron ayer con la presencia del consejero de Vertebración del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, quien resaltó que «es un primer paso por las previsiones de desarrollo de la escuela, que va a ser muy importante para Huesca y para Aragón, y un revulsivo para el conjunto del aeropuerto». Además, mencionó el hecho de que se haya recuperado el patrimonio abandonado. Soro recordó que la DGA ha aportado en una primera fase 175.000 euros para una inversión de 350.000, aunque el compromiso total del convenio firmado en 2015 para cinco años es alcanzar los 700.000 euros invertidos.

La Base Manager de Huesca, Susana Guerra, señaló que ya ha-

bían gastado 1,3 millones de euros en la remodelación de la antigua residencia Aneto –utilizada por los alumnos desde finales de agosto–, y en el acondicionamiento de los antiguos talleres como sede de la escuela con diferentes aulas, biblioteca, espacios de administración, una zona de planificación de vuelos, cafetería y cocina. También hay una sala con un simulador de vuelo y próximamente se quieren instalar otros dos en otra de las alas del edificio que planean remodelar. Además, han ampliado el hangar que alquilaron inicialmente, donde guardan las cinco aeronaves –cuatro monomotores DA40 y un bimotor DA42–. Con el aumento de alumnos, el próximo año traerán cuatro aviones más.

Por su parte, el delegado del Gobierno en Aragón, Gustavo Alcalde, valoró el crecimiento del proyecto desde su inicio y mostró su confianza en que tenga «continuidad» en el tiempo más allá del compromiso temporal existente. El alcalde de Huesca, Luis Felipe, –en nombre también de los de Monflorite y Alcalá del Obispo, donde se ubica la terminal– confía en que sea «una referencia en España y fuera» de aquí y pidió al Estado que mantenga la infraestructura.

El futuro del aeropuerto

Por su parte, la directora del aeropuerto, Miryam Laso, resaltó que «para el aeropuerto es muy importante porque eso significa que hay una empresa que ha apostado fuerte por realizar prácticamente toda su actividad de vuelo aquí» y, de hecho, señaló que era el proyecto más importante, que contribuye a aumentar el número de operaciones. Según los datos de Aena, en los primeros 10 meses de este año el aumento ha sido del 120% con respecto al anterior. Con todo, aclaró que «el aeropuerto está abierto para vuelos privados y no hay



Pedro Ortiz, de Airways Aviation, enseña el simulador a Gustavo Alcalde –derecha– y a José Luis Soro. R. G.



Sala de estar para los alumnos en la residencia remodelada. R. GOBANTES



La nueva sede abierta en los antiguos talleres. RAFAEL GOBANTES

ninguna limitación operativa para que se puedan desarrollar otro tipo de actividades adicionales», aunque por ahora no hay otros planes en marcha para una terminal que carece de vuelos regulares. Además, en el aeropuerto también ejerce su actividad la escuela de drones Escuadrone y tiene su base el helicóptero de la Guardia Civil.

Hasta ahora, Airways Aviation ocupaba las oficinas con ventanillas de la terminal de pasajeros que hay en todos los aeropuertos para que las compañías atiendan a sus clientes. En estos momentos, hay 16 alumnos y una plantilla de 11 trabajadores. A finales de enero, llegarán 30 estudiantes que ya han empezado las clases teóricas en Oxford, puesto que el aeropuerto de Huesca es el espacio donde realizan la fase de instrucción y donde cada vez amplían más el periodo de formación. Yousef Ashkanani y Abdullah Alenazi, de 20 años, son dos de los alumnos de Kuwait que estudian para ser pilotos comerciales, después de que la escuela firmara un convenio para formar alumnos de Oriente Medio. Ambos se mostraron ayer encantados con la ubicación de la escuela, que se fijó en Huesca porque el tiempo permite muchos días de vuelo, según resaltó el jefe de vuelo de la escuela, Pedro Ortiz.

ELENA PUÉRTOLAS