

Aragón consolida una oferta logística incomparable en España



Aragón se ha convertido, por méritos propios y gracias a su situación geográfica, en una de las mayores plataformas logísticas europeas, centro neurálgico del intercambio y manipulación de mercancías en el sur del continente. A sus instalaciones en Zaragoza, Huesca y Teruel, hay que sumar su oferta formativa de alto nivel, reforzada por el Zaragoza Logistics Center y otros organismos públicos, como el Instituto Tecnológico de Aragón, el Instituto Aragonés de Fomento o Aragón Exterior, que impulsa la internacionalización empresarial. Todo ello sin olvidar el apoyo empresarial privado del Clúster

de Logística Innovador de Aragón y de los agentes sociales, que permiten constituir una oferta incomparable en España.

Plaza, la estrella logística de la comunidad

Aragón posee una serie de características e infraestructuras que no se encuentran en otras Comunidades: la Plataforma Logística de Zaragoza (Plaza) es la punta de lanza de la Comunidad en intermodalidad. Tiene más de 13 millones de metros cuadrados, que cuentan con su propia vía ferroviaria para mercancías, conexión con algunas de las principales carreteras del país (está ubicada a 300 kilómetros de Madrid, Barcelona, Bilbao y Va-

Plaza es el recinto logístico de mayores dimensiones del continente europeo

lencia, y solo por esta plataforma circulan diariamente 7.500 vehículos pesados) y un aeropuerto comercial a kilómetro cero. Por sus servicios, su intermodalidad y su gestión, el pasado año Plaza fue reconocida como la quinta plataforma logística de Europa y la primera de España, en un ranking formado por 90 plataformas europeas y realizado por la consultora alemana Deutsche GVZ-Gesellschaft mbH y el Institute of Shipping Economics and Logistics de Bremen.

Una red logística que se extiende por las tres provincias

Aragón cuenta con más de 1.700 hectáreas dedicadas a plataformas logísticas impulsadas por el Gobierno de Aragón. Además de Plaza, destacan Platea, en Teruel, Plus, en Huesca, y la Plataforma de Fraga, que ofrecen servicios diferenciados. Sin embargo, todas ellas están dotadas de infraestructuras y servicios de primer orden y son gestionadas de forma única y con objetivos comunes bajo la marca Aragón, Plataforma Logística. Estas cuatro iniciativas aragonesas

representan el 38% del total de superficie logística de España.

Solo en Plaza operan 350 empresas con 12.000 trabajadores. Algunas de ellas son auténticos referentes en logística, como es el caso de Inditex.

En esta oferta global también participa la Terminal Marítima de Zaragoza, una iniciativa que vincula al Puerto de Barcelona y Mercazaragoza. Además, la Fundación Zaragoza Logistic Center, el Instituto Tecnológico de Aragón y el Clúster de Logística Innovador de Aragón aportan innovaciones en el estudio de la logística y trabajan continuamente en nuevos desarrollos tecnológicos, tanto para empresas instaladas en Aragón como para otras del resto de Europa.

Debido a todos estos factores, Zaragoza es ya un referente logístico internacional. La logística representa más del 5,5% del PIB de la Comunidad Autónoma, y Aragón es la Comunidad de España que más ha apostado por la logística. El sector atrae inversiones privadas de más de 3.000 millones de euros. La puesta en valor por el Gobierno de Aragón de la situación geoestratégica de esta Comunidad ha supuesto uno de los factores de desarrollo decisivos, así como un elemento competitivo y diferenciador.

Nuevas becas de excelencia logística

El Gobierno de Aragón ha puesto en marcha un nuevo programa de becas bajo el paraguas de la marca Aragón, Plataforma Logística, a través del grupo de empresas públicas vinculadas a este sector y junto al Zaragoza Logistics Center (ZLC).

Las sociedades Plaza, Platea, Plus y Expo Zaragoza Empresarial, presididas por la consejera de Economía, Industria y Empleo, Marta Gastón, han aprobado los convenios para crear una nueva línea de apoyo que busca la excelencia logística en Aragón, y que responde a una demanda expuesta por las propias Cortes de Aragón, comprometidas también con la iniciativa. Además, estos convenios contarán con la participación de la Plataforma Logística de Fraga y servirán para la canalización de fondos públicos destinados a la promoción y difusión de los estudios y las experiencias de alto nivel en logística.

El presupuesto con el que contará la iniciativa es de 70.250 euros y servirá, entre otros, para fomentar la imagen de Aragón como marca logística y la excelencia de sus profesionales. En este contexto, el esfuerzo se centrará, entre otros, en el patrocinio de la Summer Academy in Logistic Supply Chain Management, un evento de gran incidencia entre los directivos de logística de las grandes empresas internacionales. La cita se celebrará el año próximo en Zaragoza y reunirá a los expertos de las empresas más destacadas a escala mundial en el sector, que expondrán su experiencia con las novedades que se aplican en las compañías.

Asimismo, este programa gestionado por las empresas de la Corporación Empresarial Pública de Aragón vinculadas a la logística incluye un total de diez becas de formación en el ZLC. Una de ellas está destinada a financiar el 50% del Master of Engineering in Logistics and Supply Chain Management; tres irán dirigidas a otros máster impartidos por el ZLC, y otras se enfocarán a la formación específica de recién titulados y al desarrollo profesional de empleados.

El renacer de las plataformas aragonesas

La Plataforma Logística de Zaragoza, Plaza, con una extensión de 13.117.977 metros cuadrados, es el recinto logístico de mayores dimensiones del continente europeo. Está situada en el área metropolitana de la capital aragonesa, ciudad que tiene una posición geoestratégica privilegiada, ya que se encuentra situada en el centro económico industrial de España, a una distancia de 300 kilómetros de Madrid, Bilbao, Barcelona, Valencia y Toulouse, donde se concentran 25 millones de potenciales consumidores y el 70% del PIB español.

Platea, en Teruel, está ubicada estratégicamente a menos de 200 kilómetros de Valencia por autovía y a 180 kilómetros de Zaragoza, lo que la está convirtiendo en un referente para el sector del automóvil, sobre todo para los proveedores de las plantas de Ford en Almusafes y de GM en la capital aragonesa.