



SOBRARBE

Soro apuesta por más seguridad en el túnel de Bielsa

El objetivo es que sea bidireccional lo máximo posible.

HUESCA. - El consejero de Verificación del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, apostó ayer por seguir innovando en las medidas de seguridad para lograr que el túnel de Bielsa-Aragnouet funcione de manera bidireccional lo máximo posible. En este sentido, recordó que se está trabajando en el proyecto para optar a la segunda convocatoria del Programa Interreg V-A España-Francia-Andorra Poctefa (2014-2020) en el que se planteará el Securus II. El objetivo es mejorar la seguridad frente a riesgos naturales en los ejes carreteros del túnel de Bielsa y del Espacio Portalet.

José Luis Soro recordó que este verano se ha batido récord de uso del túnel, con 266.841 los vehículos que han



Soro participó ayer en la reunión sobre el túnel.

circulado de enero a agosto, frente a los 246.005 del 2015 en el mismo periodo. Destacó que lo más importante es que se ha conseguido que el túnel esté abierto en modo bidireccional el 53 por ciento del tiempo. Esta mejora es resultado de la innovación aplicada a la seguridad del túnel.

En este sentido, uno de los puntos estratégicos de la reunión mantenida ayer se centró en las medidas concretas de seguridad que se están desarrollando y que están contempladas en el Securus I, un proyecto con un importe total de 4.220.626 euros cofinanciado al 65% por fondos Feder a través del programa Poctefa. En este proyecto se incluyen medidas para los dos espacios transfronterizos.

Para la próxima convocatoria se prepara el Securus II que contemplará medidas por 5.596.530 euros para combatir los riesgos naturales, las avalanchas, los efectos de las tormentas eléctricas y la vialidad invernal y la seguridad en los pasos transfronterizos. ● D.A.