

ALTO ARAGÓN

Soro defiende el Canfranc como eje para "vertebrar Europa"

- La Comunidad de Trabajo de los Pirineos celebró ayer plenario en Burdeos.
- El consejero recuerda la "posición estratégica" de la que goza Aragón.

HUESCA.- El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno aragonés, José Luis Soro, defendió ayer, en el XXXIV Consejo Plenario de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP) celebrado en Burdeos, la reapertura de la línea internacional del Canfranc como proyecto "clave para reforzar la logística y el desarrollo económico de Aragón", que "no solo vertebrará a Aragón y Nueva Aquitania, sino que sirve para vertebrar Europa".

Al encuentro asistieron, además de Soro, Alain Rousset, presidente de la CTP y del Consejo Regional de Nouvelle-Aquitaine; Pere Roquet, secretario general del Organismo de Cooperación Transfronteriza Andorrano (OACT); Albert Castellanos, director general de Promoción Económica, Competencia y Regulación de Cataluña; Marian Elorza, secretaria general de Acción Exterior de Euskadi; Guillaume Cros, vicepresidente del Consejo Regional de Occitania-Pyrénées-Méditerranée y delegado de Asuntos Europeos; y Uxue Barkos, presidenta de Navarra.

Junto a Soro se desplazaron a Burdeos, el director general de Relaciones Institucionales y Desarrollo Estatutario, Enrique Gómez Allueva, y Cristina García Gracia, técnica de la Fundación Transpirenaica.

La jornada de trabajo comenzó con una mesa de presidentes en la que se hizo balance de las acciones en el último año y se revisaron los logros conseguidos a través de los fondos Poctefa. Uno de los temas abordados fue el impulso a la elaboración de un Plan Estratégico de los Pirineos que sirva para definir las líneas estratégicas de trabajo de la CTP y que se desarrollará durante cinco años. La previsión es que los pliegos para la elaboración del mismo se puedan lanzar a finales de este mes y que esté listo a finales de 2017.

Para Soro, es "todo un reto para Aragón ya que se pondría en marcha durante la presidencia de Aragón de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos".



Plenario de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos celebrado ayer con la presencia de Soro.

Posteriormente, se celebró una mesa redonda, en la que José Luis Soro expuso dos temas: el inicio del Plan Estratégico de los Pirineos y el transporte sostenible y la permeabilidad de los Pirineos.

Respecto al Plan Estratégico de los Pirineos, el consejero aludió a la importancia de crear "espacios fronterizos dinámicos y que sean capaces de desarrollar el sistema productivo local" y la unión de todos para hacerse escuchar por los gobiernos estatales y europeo.

El Plan, según explicaron desde el Gobierno aragonés, establecerá prioridades como la permeabilidad de los Pirineos, los intercambios en materia de formación profesional y de movilidad, la puesta en marcha de acciones integradas ciencia-tecnología-empresas, el desarrollo de la solidaridad y de la identidad cultural pirenaica y, finalmente, el acompañamiento a proyectos en materia de medio ambiente y clima, planificación del territorio y de turismo.

Respecto a la permeabilidad del Pirineo, Soro recordó que "la reapertura del Canfranc requiere el refuerzo de la cooperación transfronteriza, de apoyo de quienes forman parte de la CTP y más inversión económica".

Frente al plenario, aseveró que es "un proyecto que no solo vertebrará a Aragón y Nueva Aquitania sino que sirve para vertebrar Europa", al tiempo que recordó la importancia de contar con la financiación europea para el Canfranc II a través de Poctefa.

También dijo que en estos momentos se está haciendo un trabajo conjunto, junto a los Estados de Francia y España y la SCNF y Adif, para la elaboración

de un dossier de calidad con el que se consigan fondos europeos en el Marco Conectar Europa.

Soro concluyó esta parte de su intervención recordando que "Aragón cuenta con una posición estratégica" y señalando que ya se cuenta con experiencias muy interesantes en materia de colaboración transfronterizas como es la AECT Portalet y el Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragnouet.

Cabe recordar que en estos momentos se está trabajando en la redacción de nuevas propuestas para la segunda convocatoria abierta de los Poctefa 2014-2020. En el caso de Aragón, entre los proyectos que se presentarán está el Securus II, para completar las medidas de viabilidad invernal en Portalet y túnel de Bielsa, y un proyecto para impulsar el Camino francés del Camino de Santiago. El plazo de presentación de los mismos es el 12 de diciembre.

Por otra parte, en la reunión, la Comunidad de Trabajo de los Pirineos se adscribió a la administración de la Comunidad Autónoma de Aragón de manera que la Cámara de Cuentas de Aragón será el órgano fiscalizador de las cuentas de la CTP, algo que para Soro es "una medida que refuerza el papel de Aragón dentro de la CTP". ● D.A.



CLAVES

- **Fondos europeos.** En la actualidad se trabaja en la elaboración de un dossier para lograr fondos europeos para la reapertura.
- **Cooperación.** El consejero considera que la reapertura requiere el refuerzo de la cooperación transfronteriza y más inversión económica.
- **Plan Estratégico de los Pirineos.** Soro resalta la importancia de crear espacios fronterizos dinámicos, que sean capaces de desarrollar el sistema productivo local.