



## Lambán buscará fondos para unir Bielsa con Piau Engaly

La conexión con la estación francesa supondría un atractivo turístico más de esta zona del Pirineo oscense

EFE  
Zaragoza

El presidente de Aragón, Javier Lambán, avanzó ayer buscará financiación europea para ejecutar el enlace desde la boca del túnel de Bielsa hasta la estación francesa Piau Engaly, lo que supondría un atractivo turístico más para esta zona del Pirineo oscense.

El enlace acercaría las pistas francesas a la comarca del Sobrarbe, la única del Pirineo que no tiene estación de esquí, pero la que más establecimientos turísticos ofrece y la que ha batido el récord de ocupación en Aragón, según informaron fuentes del Gobierno de Aragón.

Lambán, que participó en la celebración del 40 aniversario del túnel de Bielsa, es consciente de las dificultades económicas que han impedido abordar el enlace, pero aseguró que este proyecto figura entre las iniciativas pendientes para acometerlo con ayudas europeas.

En esta comarca del Sobrarbe, se encuentra el Parque nacional de Ordesa y Monte Perdido, el segundo más antiguo de España y el que más en Aragón y que fue declarado como tal el 16 de agosto de 1918.

Para conmemorar el primer centenario del parque, Lambán se ha comprometido también a crear una comisión organizadora que contribuya a dinamizar y

promover este paraje y por ende, a incrementar la oferta y calidad del turismo de la zona.

Durante la celebración de este acto, hizo hincapié, tanto en el aspecto de la mejora de la comunicación y seguridad del túnel de Bielsa para aumentar la bidireccionalidad, así como en la repercusión que ello ha tenido en el flujo de viajeros y el aumento del turismo en la comarca. Entre las mejoras introducidas, destacó las que tienen que ver con la gestión informática y con los cambios en la activación de los sistemas de prevención, unas medidas que permiten tener el paso abierto en modo bidireccional más tiempo. Con estas mejoras se ha conseguido que, pese al aumento



Javier Lambán (izda.), en los actos del 40 aniversario del túnel de Bielsa

del tráfico pesado, el túnel haya estado abierto en modo bidireccional el 53% del tiempo, un 9% más que en el mismo periodo del año pasado.

El túnel ha registrado las mejores cifras de usuarios desde que se puso en marcha el sistema de paso unidireccional, en julio de 2014.

En agosto se registró el paso

de 77.693 vehículos, de los cuales 5.096 han sido pesados y 72.597 ligeros. En este mismo mes en 2015 fueron 71.533 y en 2014, 71.448 vehículos.

El túnel está incluido en el proyecto europeo Securus 1, que se aplica en los ejes carreteros de Bielsa y Portalet y volverá a presentarse en la segunda convocatoria de los proyectos Poctefa.