



Fomento participará en el proyecto del Canfranc de la UE y pide una reunión con Francia

● El Gobierno español remite una carta al Ejecutivo francés para avanzar en la reapertura de la conexión internacional

ZARAGOZA. El Ministerio de Fomento va a participar en el estudio de la reapertura del tren Pau-Canfranc que Aragón y Nueva Aquitania presentarán antes del 7 de febrero en la Unión Europea para la financiación de «líneas perdidas». Fuentes ministeriales confirmaron ayer a HERALDO que Fomento remitió una carta el pasado miércoles (un día después de la presentación de las dos regiones en la Comisión de

Transportes del Parlamento Europeo) a sus homólogos del ministerio de Transportes de Francia para «coordinar acciones que permitan avanzar hacia la reapertura de la conexión internacional». Asimismo, España solicita a Francia celebrar la reunión del Grupo Cuatripartito (los dos estados y las dos regiones) antes del 7 de febrero para apoyar la voluntad de ambas regiones de reabrir la línea ferroviaria. De hecho,

en la misiva recuerda los avances ocurridos desde el último encuentro en Zaragoza en julio de 2014, como el estreno del tramo Olorón-Bedous el 26 de junio, los cambios organizativos y de equipos de gobierno en las dos regiones, y la convocatoria de ayudas de europeas CEF para financiarla. Aragón y Nueva Aquitania pidieron el cuatripartito el pasado 21 de septiembre en el encuentro celebrado en Pau y enviaron sen-

das cartas a los dos responsables de Fomento (Rafael Catalá) y Transportes (Alain Vidalies).

Asimismo, el consejero de Vertebración Territorial, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, transmitió esa necesidad del apoyo de España el pasado día 5 al reunirse con el secretario de Estado de Infraestructuras, Julio Gómez-Pomar, el subsecretario de Fomento, Mario Garcés, y el secretario general de Infraestructuras, Manuel Niño. Soro reclamó entonces que tanto como Fomento y ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) intervinieran en el proyecto para la UE y, de momento, ha sido elegido Jorge Ballesteros, que es subdirector general de Planificación y Proyectos de la dirección general de Ferrocarriles de la secretaría de Estado de Infraestructuras.

«Hemos logrado que España se implique en el proyecto y el cuatripartito», manifestó el conseje-

ro, tras conocer la carta remitida por Fomento. «Hace falta que se logre un proyecto de calidad y que no nos pase como con el que presentó el anterior Gobierno».

Consultoría francesa

Hoy va a celebrarse una reunión técnica en Bruselas para que Nueva Aquitania presente a la consultoría e ingeniería Eurotran escogida para realizar el proyecto de la línea. Van a acudir representantes de la SNCF (Sociedad Nacional de Ferrocarriles Franceses). El Gobierno de Aragón envía a Daniel Lostao, jefe del gabinete de la consejería de Vertebración Territorial, Movilidad y Vivienda, y Cristina García, asistente técnica, para conocer la preparación del dossier de la candidatura de Canfranc. Los miembros de la Comisión de Transporte pidieron calidad y un estudio conjunto transfronterizo.

RAMÓN J. CAMPO