

GRANDES INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Lambán confía en las ayudas europeas para abrir el Canfranc

Una delegación aragonesa defiende en Bruselas la viabilidad de la reapertura

La comunidad opta a ayudas para financiar el 50% de la redacción del proyecto

D. CHIC
ed.aragon@elperiodico.com
ZARAGOZA

Una nutrida representación política y económica de Aragón ha viajado a Bruselas para intentar cerrar una ayuda presupuestaria que permita optar a fondos europeos para la financiación de hasta el 50% de la redacción del proyecto de ejecución de obras de reapertura del Canfranc. La reunión con representantes del Gabinete de la Comisaría de Transportes y de la comisión de Transportes del Parlamento Europeo, así como del Comité de las Regiones, se saldó con un sentimiento positivo en la delegación. «La propuesta ha causado una excelente impresión entre todos aquellos que en un momento determinado tienen que decidir sobre la misma», explicó el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán. En la cita también se puso de manifiesto la buena sintonía con la presencia de una delegación de la región francesa de Nueva Aquitania.

Los aspectos más destacados del proyecto que Aragón quiere financiar tienen que ver con la concreción presupuestaria, con la colaboración francesa y con la unidad social alrededor del proyecto. «Hemos puesto de manifiesto hasta qué punto toda la sociedad aragonesa está unida alre-



Encuentro de la delegación aragonesa en la comisión de transportes del parlamento europeo.

Alain Rousset: «La línea podría mover entre 400.000 y 500.000 viajeros anuales»

El presidente de la región Nueva Aquitania, Alain Rousset, recordó ayer que los cálculos indican que la línea podría mover «entre 400.000 y 500.000 viajeros anuales» entre la frontera aragonesa y francesa. Estas cifras favorecerán «el desarrollo turístico» y un movimiento industrial de 1,5 millones de toneladas de carga. Además, destacó que una inversión prevista de entre 350 y 750 millones de euros es asumible para un organismo acostumbrado a «cifras faraónicas».

Rousset indicó que no es imposible empezar las obras entre el 2017 y el 2018. «Todo está listo prácticamente, se han hecho muchos estudios, lo que nos falta es una luz verde para empezar con los trabajos», reconoció. Como ejemplo, el dirigente francés puso sobre la mesa las buenas cifras de viajeros logradas en el tramo entre Oloron y Bedous puesto en marcha hace unos meses. «Hemos hecho una demostración clara de cómo luchar contra la desvertebración rural», apostó.

dedor de este proyecto, un viejo sueño mantenido por muchas generaciones de aragoneses que identificaron Canfranc con la idea de una comunidad moderna y abierta a Europa», destacó el presidente.

PLURIANUAL // Entre los aportes asegurados se cuentan líneas como las procedentes de los fondos Poctefa o el plurianual del gobierno de España de 80 millones de euros. «Estas cifras son importantes porque representan la voluntad política del Gobierno de España de compromiso con este proyecto», aseguró. La partida estatal se usará únicamente cuando el proyecto y las obras estén en marcha, aunque Lambán destacó que es relevante que exista

porque ante los representantes de la comisión se puede presentar el compromiso de las autoridades «no solo con palabras» sino con datos concretos «en los presupuestos generales del estado».

Además, existe un programa urbanístico destinado a revitalizar el propio edificio de la terminal histórica.

El presidente recordó que la reapertura de la línea ferroviaria supondrá una revitalización del Pirineo y se convertirá en «una pieza fundamental para el desarrollo económico a través del impulso de la logística». En este sentido, Aragón se encuentra en una situación privilegiada para conectar con Europa y situarse en el eje del Mediterráneo y Cantábrico. ≡

claves

CONVOCATORIA DE 110 MILLONES

SOSTENIBLES

La dirección general de Transportes destacó ayer el nuevo giro de las políticas europeas hacia los pequeños trayectos entre países. En la actual convocatoria de ayudas se destinan 110 millones para este tipo de proyectos que favorecen líneas de comunicación medioambientalmente más sostenibles.

NUEVO PASO

La comisión también destacó la reapertura de esta vía para conectar por un nuevo paso con Europa. De hecho, la línea internacional es uno de los 15 proyectos claves para Europa que se incluyen en el mapa de pequeñas infraestructuras transfronterizas interrumpidas pero relevantes.

DESCONTAMINACIÓN

El proyecto también cumple con el objetivo de reducir las emisiones de CO₂, uno de los retos a corto plazo de la Unión Europea.