



ALTO ARAGÓN

Reunión en la UE para impulsar la reapertura del Canfranc

- Los presidentes de Aragón y Aquitania viajan el martes a Bruselas.
- Incidirán en la necesidad de que Europa invierta en la línea férrea.

HUESCA. El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán y su homólogo en la región francesa de Nouvelle Aquitania, Alain Rousset, tienen previsto trasladar esta semana la importancia de reabrir la línea internacional del Canfranc a la Comisión Europea.

Tanto Lambán como Rousset comunicarán mañana la necesidad de que Europa invierta en la reapertura de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau a representantes del gabinete de la comisaria de Transportes, Violeta Bulc, y de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo, así como del Comité de las Regiones.

La semana pasada se presentó la convocatoria de las ayudas del Mecanismo 'Conectar Europa' que están destinadas a la preparación y ejecución de proyectos de interés común y carácter transeuropeos.

Con estas ayudas se podría financiar hasta un 50 por ciento de los estudios para la reapertura de la línea del Canfranc y hasta un 40 por ciento de las obras, informaron fuentes del Ejecutivo autónomo en un comunicado de prensa.

Para optar a estas ayudas se



José Luis Soro, Javier Lambán y Alain Rousset, en un encuentro en Pau para abordar el Canfranc.

ha constituido el grupo de trabajo técnico mixto 'Nouvelle Aquitaine-Aragón', para elaborar un dossier.

En el plano político, tanto Aragón como Aquitania coinciden en la necesidad de trasladar a Europa la importancia de esta línea de forma conjunta, contando con el apoyo de representantes de empresarios

y sindicatos para que se comprenda su importancia en el desarrollo logístico, económico y social de ambas zonas.

En la reunión de mañana martes está prevista la asistencia del consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro; la consejera de Economía, Industria y Empleo,

Marta Gastón; el director de la oficina del Gobierno de Aragón en Bruselas, Emilio Gil; el director general de Movilidad e Infraestructuras, José Gascón, y el director gerente de la Plataforma Logística de Zaragoza, Francisco de La Fuente.

En el acto darán la bienvenida los eurodiputados Eric Andrieu (Aquitania) e Inés Ayala (Ara-



CLAVES

- Gracias a las ayudas europeas se podría financiar hasta un 50 por ciento de los estudios para la reapertura de la línea y hasta un 40 por ciento de las obras.
- Aragón y Aquitania cuentan con el respaldo de empresarios y sindicatos para que se comprenda la importancia de la línea en el desarrollo logístico, económico y social de ambas zonas.
- Las ayudas del Mecanismo 'Conectar Europa' están destinadas a proyectos comunes y transeuropeos.

gón). Por la parte empresarial y sindical de Aragón asistirán Manuel Teruel (Cámara de Comercio de Zaragoza), Fernando Callizo (Cepae Aragón), Aurelio López de Hita (Cepyme Aragón), Julián Buey (CCOO-Aragón) y Gloria Pardillos (UGT-Aragón).

Por parte de la Comisión Europea, del Parlamento Europeo (PE) y del Comité de las Regiones estarán, entre otros, Dominique Riquet, vicepresidente de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo y ponente del informe del PE sobre el Mecanismo "Conectar Europa"; Désirée Oen, jefa adjunta del gabinete de la comisaria de Transportes, Violeta Bulc, y Herald Ruitjers, director responsable de Redes Transeuropeas de Transporte de la Dirección General de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea.

● D.A.