



Aragón y Nueva Aquitania buscan tres fondos europeos para financiar el Canfranc

- «La presentación de las dos regiones en Bruselas es una oportunidad única para la reapertura», dice el consejero Soro
- Europa exige un dossier de calidad conjunto, que incluya un proyecto transfronterizo viable y sostenible

EL DATO

60

Aragón y Nueva Aquitania disponen de 60 minutos para presentar la reapertura del tren Pau-Canfranc-Zaragoza a los eurodiputados en el Parlamento europeo. Dan la bienvenida los eurodiputados Inés Ayala y Eric Andrieu (5 min), hablan los presidentes Javier Lambán y Alain Rousset (20 min), un vídeo del proyecto (5 min), y asociaciones empresariales y sindicales (5 min) tras 4 miembros de Comisión de Transporte (15 m).

ZARAGOZA. Las delegaciones de Aragón y Nueva Aquitania tienen hoy una hora para convencer de la reapertura del tren Pau-Canfranc-Zaragoza a los eurodiputados de la Comisión de Transporte del Parlamento Europeo. Esta presentación de las dos regiones busca la financiación europea de la línea ferroviaria a través de tres fondos: Mecanismo Conectar Europa, Fondos regionales y el Fondo Juncker.

El consejero de Vertebración Territorial, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, destacó ayer que «nunca se había visto nada igual». La presentación de las dos regiones en Bruselas es «muy importante» y coincide en un «momento tan oportuno», tres meses antes de que se presente el proyecto para la financiación del

Mecanismo Conectar Europa. «Esto es una forma de tejer la red de complicidades porque cuando Europa financie el proyecto, los dos estados no pondrán obstáculos. Es una carrera de fondo para trabajar juntos Aragón y Nuevas Aquitania y sumar el respaldo político en Bruselas», defendió Soro.

Respecto al proyecto que deben presentar en Bruselas, el consejero precisa que «Europa pide un dossier de calidad conjunto y que sea un proyecto transfronterizo real, desde Pau a Zaragoza y Valencia». «No se trata de financiar las obras de un lado u otro, sino algo global, que sea un proyecto viable, sostenible y de vocación transfronteriza. Eso exige un estudio de la línea más completo. Buscamos el respaldo económico y político de Europa», agregó.

Estas condiciones exigentes condujeron a que Aragón y Nueva Aquitania hayan tenido que crear un grupo conjunto para lanzar el proyecto, que tienen la fecha límite del 7 de febrero para presentarlo en Bruselas. Asimismo, las dos regiones cuentan con



El consejero José Luis Soro. HA

la financiación europea del programa Poctefa (500.000 euros) para realizar un estudio socioeconómico de la línea ferroviaria.

Los primeros contactos mantenidos ayer sirvieron al Ejecutivo aragonés, junto con el Consejo Regional de Nueva Aquitania, para reafirmarse en la necesidad de que se celebre «cuanto antes» el encuentro de las regiones con los Gobiernos de España y Francia para lograr su apoyo en el proyecto de la reapertura antes de presentarlo en Bruselas.

Reunión con España y Francia

A pesar de la situación tan precaria del Gobierno en funciones en España, el consejero José Luis Soro manifestó que hace dos semanas tuvieron un encuentro en el Ministerio de Fomento con el secretario de Estado de Infraestructuras, Julio Gómez Pomar, el subsecretario de Fomento, Mario Garcés, y el secretario general de Infraestructuras, Manuel Niño, para pedir ese encuentro cuatripartito antes del 7 de febrero y solicitar su apoyo en el dossier.

«En Fomento vimos bastante receptividad ante la posibilidad de que Europa vaya a financiar el proyecto», sostuvo el consejero de Vertebración Territorial. «Y nosotros recordamos que en los presupuestos generales del Estado hay una dotación (plurianual) de 80 millones para la reapertura del Canfranc para que se puedan utilizar entre 2017 y 2020».

Por su parte, fuentes diplomáticas francesas señalaron ayer que la presentación de Aragón y Nueva Aquitania es la forma de «tratar de conseguir financiación europea para los estudios acerca del tramo Bedous-Canfranc». «Del resultado de estos eventuales estudios dependerá la reunión del cuatripartito ya que, hoy por hoy, no hay verdaderamente nada nuevo», apuntaron desde la Embajada de Francia en Madrid. Este verano se cumplieron dos años desde que no se ha reunido el cuatripartito sobre la línea Pau-Canfranc-Zaragoza.

Después de los discursos de los presidentes del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, y de Nueva Aquitania, Alain Rousset, que tienen 20 minutos entre ambos, intervendrán en la presentación empresarios y sindicatos de las dos regiones. Los eurodiputados Inés Ayala y Eric Andrieu, de las dos regiones, darán la bienvenida, y participarán cuatro miembros de la Comisión de Transporte del Parlamento europeo.

RAMÓN J. CAMPO