

Crónica de hace 40 años, cuando abrió al tráfico el túnel de Bielsa

El 9 de octubre de 1976 cruzaron en medio de una incontenida emoción los primeros coches que horadaban el Pirineo



Panel de control de seguridad del túnel de Bielsa-Aragnoet.



Portada del libro con motivo de la inauguración del túnel

Por **ÁNGEL HUGUET**

EL TÚNEL de Bielsa-Aragnoet cumple hoy 40 años desde la apertura al tráfico, el 9 de octubre de 1976, aunque la inauguración oficial fue el 5 de noviembre. La nueva vía de comunicación en la carretera HU-640 fue posible gracias al tesón vecinal de poblaciones situadas en ambas vertientes que no cesaron en el empeño hasta conseguir el compromiso de España y de Francia para la construcción del túnel internacional.

Vicente Mir, que era natural de Plan y alcalde de Saint Lary, fue el principal impulsor de la iniciativa que secundó José Méliz, alcalde de Bielsa, en la primavera de 1957. Las autoridades altoaragonesas apoyaron la iniciativa desde la primera reunión de alto nivel celebrada entre los Prefectos de Tarbes y de Toulouse con representantes españoles, entre ellos Fernando Susín, ingeniero de Obras Públicas. Jaca fue sede de otra reunión importante, el 18 de junio de 1959, para delimitar las características técnicas.

Jorge Vígón, ministro de Obras Públicas (1957-1967) visitó el emplazamiento del túnel en 1960, con un año de antelación a la Conferencia franco-española celebrada en Tarbes el 20 de junio de 1961. En la reunión se acordaron las inversiones de cada municipio y se declaró la construcción del túnel de interés internacional con los accesos ya terminados hasta la boca del paso transfronterizo.

La Comisión Internacional de los Pirineos aprobó las obras el 30 de marzo de 1962, el Gobierno de España y las Cortes el 19 de septiembre. El convenio se ratificó en París, el 23 de octubre.

El 3 de octubre de 1964, se publicó la convocatoria de obras y el 9 de julio se adjudicaron a la sociedad hispano-francesa de construcción AETE-TEGSA. La financiación se realizó de forma proporcional a las longitudes del túnel en cada país, Francia (57,73%) y España (42,27%).

El coste total de la ejecución fue de 20.100.000 francos franceses y 156 millones de pesetas. El equivalente, 427 millones de pesetas. El Ayuntamiento de Bielsa contribuyó con 8.500.000 pesetas, según consta en el informe publicado por la Diputación Provincial de Huesca, presidida por Saturnino Arguis.

DATOS DE INTERÉS

- **Apertura al tráfico:** 9 de octubre de 1976
- **Inauguración oficial:** 5 de noviembre de 1976
- **Reinado:** Juan Carlos I
- **Presidente del Gobierno:** Adolfo Suárez.
- **Gobernador civil de Huesca:** Pablo Paños
- **Presidente Diputación Provincial:** Saturnino Arguis
- **Alcalde de Bielsa:** José Méliz
- **Alcaldes en 40 años:** Antonio Escalona (1979-2015). Miguel Ángel Noguero (2015)
- **Longitud del túnel:** 3.070 m.
- **Material empleado:** 14.000 toneladas de cemento, 200 de acero en armaduras, 3.200 de mortero, 1.000 buíles, 7.800 metros de drenaje.
- **Coste total:** Equivalente a 427 millones de pesetas.





La portada de El Cruzado Aragonés con la noticia de que el túnel había quedado abierto al tráfico.



ENTONCES ERAN PROTAGONISTAS

“Unos nuevos Pirineos del espíritu que sean lazo de unión y nunca de separación”

Juan Carlos I
REY DE ESPAÑA

“Testimonio de colaboración franco-española”

Pablo Paños
GOBERNADOR CIVIL

“Abre nuevas y amplias posibilidades de comunicación entre Francia y España”

Saturnino Arguís
PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN

“Un día muy grande después de años de lucha y empeño”

José Méliz
ALCALDE DE BIELSA

La nueva vía enlazó de forma directa el Sobrarbe, a través del Valle del río Cinca, con la zona francesa y accesos a Pau (128 kilómetros), Tarbes y Lourdes (89), Toulouse (173), Bagnères de Luchón (62), Lannemezan, Bayona y otras.

Dos barbastrenses en la boca

Aquella mañana fría del sábado 9 de octubre de 1976 dos periodistas barbastrenses fueron testigos directos de la apertura al tráfico, estuvieron en la línea fronteriza para recoger opiniones y cruzaron el túnel, por primera vez, en el taxi de Miguel Garuz “El Chato”.

Jesús Escartín (fallecido) y quien suscribe informaron para “El Cruzado Aragonés”, dirigido por Benjamín Plaza, en el reportaje publicado el 16 de octubre de 1976 de la jornada de apertura desde que la Guardia Civil de fronteras levantó las barreras de la aduana con la bandera española izada, a las 8 horas.

Se apreciaban optimismo, deseos mutuos y clara visión de futuro en esta apuesta internacional que fue tema destacado en los medios informativos, entre ellos el diario “Eclair Pyrenées” que publicó un reportaje amplio.

En la primera jornada fue muy superior el número de vehículos procedentes de Francia que cruzaron la frontera que el de los españoles en dirección a Saint Lary. Los funcionarios que visaron los primeros pasaportes provistos de la “carta verde” del seguro internacional de accidentes llegaron a la aduana con el inspector Boix y con José María Riva, comisario-jefe de Policía de Huesca.

El alcalde belsetano José Méliz, que tiene hoy 97 años, estuvo entre los testigos directos con Vicente Mir, alcalde Saint Lary. El horario del túnel, situado a 4.200 kilómetros de la aduana, fue de 8 a 22 horas, aunque la salida desde España se anticipó a las 21:30 horas. El tráfico fue

intenso en la primera hora y media con entrada en España de 27 vehículos y 70 personas mientras que solo salieron 5 turismos con 17 ocupantes.

Al mediodía los datos fueron más “atractivos” con 85 vehículos de entrada a España y 19 de salida a Francia. Al día siguiente, domingo, las cifras aumentaron de forma notable.

“Veinte años de espera”

José Vidaller y su familia, vecinos de Bielsa, fueron los primeros españoles que cruzaron la frontera en dirección a Francia, a las 8:15 en el Seat 124 matrícula HU-3370 A. “Llevamos 20 años en espera de que llegara este momento”.

De similares criterios participó José María Martínez, segundo conductor que cruzó el túnel con el Seat HU-36947: “No se acaba el mundo aquí porque este valle ya no está cerrado”.

El primer vehículo francés fue un turismo matrícula 55 KN 65 conducido por el español Louis Millet y su familia, procedentes de Tarbes. “Creo que será un paso preferente para los franceses, con el tiempo, porque acorta las distancias sin necesidad de entrar por Les”.

Los franceses procedentes de localidades próximas al túnel acogieron la apertura con mucha satisfacción, entre ellos André Pujol, de Bagnères de Bigorre, representante del Tour de France. En aquella mañana cruzó la frontera para estudiar “la gran posibilidad de organizar una etapa de alta montaña entre Huesca y Saint Lary”.

“Clara visión de futuro”

José Méliz, alcalde de Bielsa, destacó entonces la apertura como “un día muy grande porque llevamos muchos años de lucha, gestiones y trabajo para conseguirlo. En Bielsa ha sido una de las metas más altas para los Ayuntamientos”.

Hace 40 años, el censo de Bielsa era de 500 vecinos y Méliz tenía una clara visión de futuro. “a partir de ahora, la cifra se incrementará de forma notable porque desde Toulouse y Zaragoza, el itinerario es cómodo, aunque nos toque esperar”.

Mascaray, conocido comerciante belsetano, decía: “Todos esperábamos el túnel y ganaremos mucho por la afluencia de turistas. Los veranos serán más animados y los inviernos menos tristes. Las inversiones que tocan pagar son rentables”.

“Una puerta abierta a Europa y al futuro”

“El túnel es una puerta abierta a Europa, al desarrollo y al futuro de Sobrarbe, en general, extensible a otros territorios”, destaca Miguel Noguer, alcalde de Bielsa. Fue “un ejemplo de tenacidad montañesa, empeño y mérito de quienes trabajaron para conseguir este objetivo después del anhelo por parte de alcaldes y de vecinos durante años”.

“El túnel supuso un gran esfuerzo y muchos sacrificios con clara visión de futuro y todo un valor añadido durante cuarenta años por el potencial que supone para toda la zona. Gracias al túnel somos lo que somos y es un recurso turístico de gran importancia para el sector”.



JORGE NAVIA

← Túnel de Bielsa en la actualidad, en la parte española.