

# Crónica de hace 40 años, cuando abrió al tráfico el túnel de Bielsa

El 9 de octubre de 1976 cruzaron en medio de una incontenida emoción los primeros coches que horadaban el Pirineo



Panel de control de seguridad del túnel de Bielsa-Aragnoet.



Portada del libro con motivo de la inauguración del túnel

Por **ÁNGEL HUGUET**

**E**L TÚNEL de Bielsa-Aragnoet cumple hoy 40 años desde la apertura al tráfico, el 9 de octubre de 1976, aunque la inauguración oficial fue el 5 de noviembre. La nueva vía de comunicación en la carretera HU-640 fue posible gracias al tesón vecinal de poblaciones situadas en ambas vertientes que no cesaron en el empeño hasta conseguir el compromiso de España y de Francia para la construcción del túnel internacional.

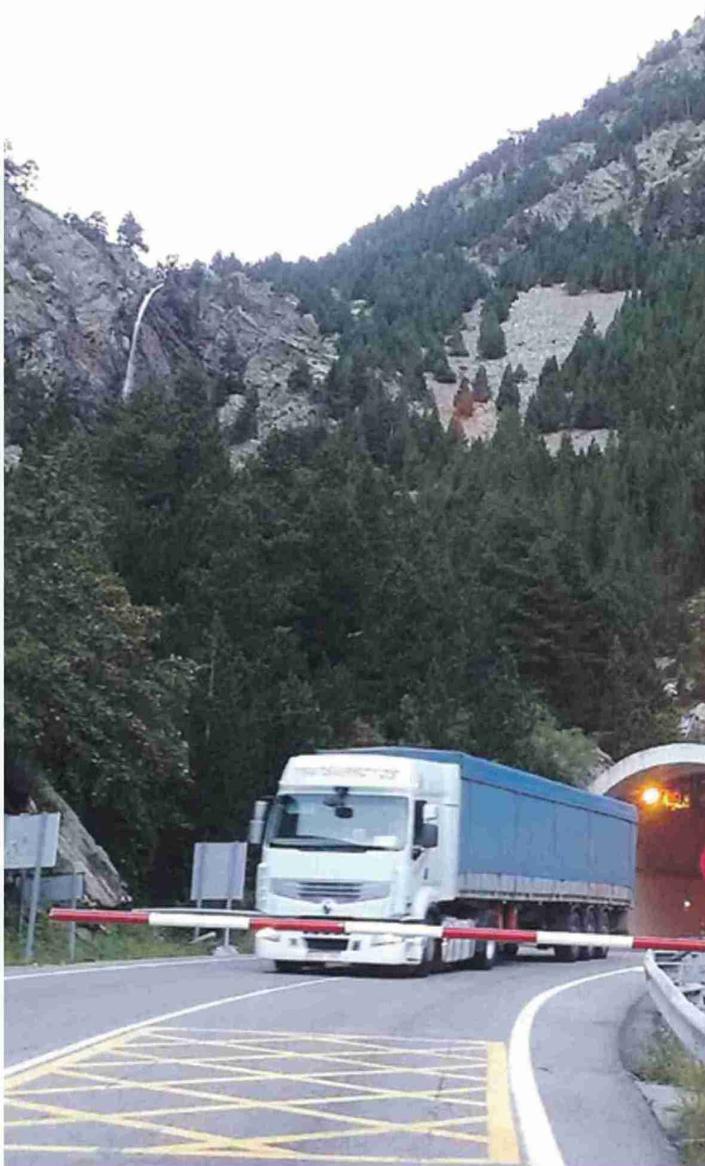
Vicente Mir, que era natural de Plan y alcalde de Saint Lary, fue el principal impulsor de la iniciativa que secundó José Méliz, alcalde de Bielsa, en la primavera de 1957. Las autoridades altoaragonesas apoyaron la iniciativa desde la primera reunión de alto nivel celebrada entre los Prefectos de Tarbes y de Toulouse con representantes españoles, entre ellos Fernando Susín, ingeniero de Obras Públicas. Jaca fue sede de otra reunión importante, el 18 de junio de 1959, para delimitar las características técnicas.

Jorge Vígón, ministro de Obras Públicas (1957-1967) visitó el emplazamiento del túnel en 1960, con un año de antelación a la Conferencia franco-española celebrada en Tarbes el 20 de junio de 1961. En la reunión se acordaron las inversiones de cada municipio y se declaró la construcción del túnel de interés internacional con los accesos ya terminados hasta la boca del paso transfronterizo.

La Comisión Internacional de los Pirineos aprobó las obras el 30 de marzo de 1962, el Gobierno de España y las Cortes el 19 de septiembre. El convenio se ratificó en París, el 23 de octubre.

El 3 de octubre de 1964, se publicó la convocatoria de obras y el 9 de julio se adjudicaron a la sociedad hispano-francesa de construcción AETE-TEGSA. La financiación se realizó de forma proporcional a las longitudes del túnel en cada país, Francia (57,73%) y España (42,27%).

El coste total de la ejecución fue de 20.100.000 francos franceses y 156 millones de pesetas. El equivalente, 427 millones de pesetas. El Ayuntamiento de Bielsa contribuyó con 8.500.000 pesetas, según consta en el informe publicado por la Diputación Provincial de Huesca, presidida por Saturnino Arguis.



## DATOS DE INTERÉS

- **Apertura al tráfico:** 9 de octubre de 1976
- **Inauguración oficial:** 5 de noviembre de 1976
- **Reinado:** Juan Carlos I
- **Presidente del Gobierno:** Adolfo Suárez.
- **Gobernador civil de Huesca:** Pablo Paños
- **Presidente Diputación Provincial:** Saturnino Arguis
- **Alcalde de Bielsa:** José Méliz
- **Alcaldes en 40 años:** Antonio Escalona (1979-2015). Miguel Ángel Noguero (2015)
- **Longitud del túnel:** 3.070 m.
- **Material empleado:** 14.000 toneladas de cemento, 200 de acero en armaduras, 3.200 de mortero, 1.000 buíones, 7.800 metros de drenaje.
- **Coste total:** Equivalente a 427 millones de pesetas.

