



## JACETANIA INFRAESTRUCTURAS

# Fomento va a licitar en breve la variante de Jaca por 115 millones

### El Consejo de Ministros acordó ayer aumentar el gasto previsto por el ministerio

D.A.

**HUESCA.-** El Ministerio de Fomento licitará en breve las obras de la variante de Jaca, con un presupuesto de cerca de 115 millones de euros. Este tramo, de ocho kilómetros, unirá la autovía A-23 con la A-21.

La vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sáenz de Santamaría, anunció ayer que el Consejo de Ministros aprobó un acuerdo para modificar los límites para adquirir compromisos de gasto con cargo a ejercicios futuros, para posibilitar al Ministerio de Fomento realizar actuaciones en materia de carreteras, entre las que se incluye la variante de Jaca, con una inversión de 114,59 millones.

Las actuaciones tendrán su comienzo en el final del tramo "Sabiñánigo-Jaca" de la autovía Mudéjar (A-23), actualmente en servicio, y su final al inicio del tramo "Jaca Oeste-Santa Cilia" de la autovía de los Pirineos (A-21), actualmente en ejecución. El tramo en va a contribuir a cerrar

el itinerario entre Jaca y Pamplona, el cual se encuentra hoy en día completamente en servicio en el lado navarro. En Aragón, de los 9 tramos en los que se divide el trazado (57,5 kilómetros), 4 se encuentran en servicio y 2 en ejecución.

El proyecto contempla la ejecu-

ción de 3 enlaces (Jaca Este, Jaca Norte y Jaca Oeste), 3 viaductos, 6 pasos superiores y 7 pasos inferiores, entre los que destacan tres pasos singulares ubicados sobre el Camino de Santiago.

El Partido Popular de la provincia de Huesca trasladó ayer su "extrema satisfacción" por el

anuncio de la licitación de estas obras, un compromiso adquirido por el Gobierno español durante el primer mandato de Mariano Rajoy, recuerda.

La nueva fase, señaló el presidente provincial, Antonio Torres, "es un punto de inflexión para las comunicaciones de la provincia y

pone de manifiesto, una vez más, que las infraestructuras en Huesca son una prioridad para los gobiernos del Partido Popular".

Asimismo se refirió a que se da la circunstancia de que la licitación de la variante llega días después de que comenzaran los trabajos de la rotonda de Tierz, "obra que, por menor que parezca en comparación, era tanto una reivindicación de los altoaragoneses como otro compromiso del PP", afirmó Torres. El presidente provincial de los 'populares' insistió en que "la voluntad política y la capacidad de gestión siempre dan frutos, y la ejecución de las grandes obras huérfanas de la etapa socialista se están retomando con toda garantía".



Primeras obras para la construcción de la rotonda de Tierz. PABLO SEGURA

## Obras para la rotonda de Tierz

D.A.

**HUESCA.-** Han dado comienzo las obras para la construcción de la rotonda de Tierz, en la N-240, una actuación largamente demandada por la peligrosidad del cruce. Los trabajos fueron adjudicados en el mes de julio por el Ministerio de Fomento a la empresa Construcciones Ibérico S.A., por un importe de cerca de 260.000 euros. El plazo de ejecución de las obras es de seis meses. En la zona se han iniciado ya los movimientos de tierras previos a la construcción de esta glorieta, que estará en uso en 2017. Se trata de un cruce peligroso de la N-240 por el elevado número de vehículos que transitan esta carretera así como el importante tráfico tanto de vehículos tanto pesados como ligeros que entran y salen de Tierz. Se estima que por ese punto circulan diariamente diez mil vehículos. El subsecretario de Fomento, Mario Garcés, consideraba esta obra como prioritaria para su ministerio.