

ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES

"Esta generación reabrirá el Canfranc"

Valencia, Aragón y Aquitania unen fuerzas para reabrir la línea internacional

EFE

ZARAGOZA.- Representantes de los gobiernos de Aragón y de Aquitania, en Francia, así como los alcaldes de las principales localidades del eje Valencia-Pau, con Joan Ribó (Valencia) y Pedro Santisteve (Zaragoza) a la cabeza, se citaron ayer para sumar fuerzas para impulsar este corredor ferroviario.

En un encuentro celebrado en Zaragoza y denominado "El tren que nos une: las ciudades por el ferrocarril", los participantes coincidieron en la oportunidad de esta línea y en que esta "jamás había estado tan cerca", como indicó el consejero aragonés de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, quien aseguró además que ésta es "la generación que reabrirá el Canfranc".

Por su parte, Santisteve abrió el acto institucional defendiendo la infraestructura por la posición clave de la capital aragonesa como centro de un área geográfica que aglutina el 75 por ciento del PIB español y animando a convocar nuevas reuniones para poner en marcha el proyecto.

En representación de Valencia, su primer edil, Joan Ribó, recordó



Participantes en la jornada celebrada ayer en Zaragoza. EFE

que el que fue durante la Guerra Civil y la Segunda Guerra Mundial "el tren de la libertad" es hoy "el tren del progreso", por lo que no hay motivos para que la Comisión Europea, a la que reclamó "sensibilidad", no se sume a este proyecto.

Manifestó que Valencia apoya "firmemente" esta línea internacional y que "no se resigna" ante la falta de inversiones en el Co-

redor Mediterráneo, la unión en tren con Alicante y el sur peninsular o en esta otra que les acerca a Aragón y Francia, infraestructura "sensata, viable y compatible" con los tramos ya existentes.

El primer teniente alcalde de Pau, Jean Paul Brin, destacó la coherencia geográfica, turística, educativa y ecológica de esta línea, mientras que la consejera de Asuntos Europeos de la región de

Aquitania, Laurence Harribey, afirmó que reafirma la importancia de la Europa del sur y la unión de los corredores atlántico y mediterráneo.

El consejero aragonés también resaltó la necesidad de entender la línea del Canfranc como una línea más amplia que nace en Valencia, así como de tejer complicidades con Aquitania, con quien "jamás" se había colaborado de forma "tan estrecha y entusiasta" como ahora, para hacer "lobby" en Bruselas para lograr financiación.

Para ello, no obstante, requirió la implicación de los gobiernos español y francés, a los que ha urgido a convocar una reunión cuatripartita antes del próximo 1 de enero para solicitar fondos comunitarios.

Por la capital altoaragonesa, su alcalde, Luis Felipe, acentuó la fuerza y el avance del presidente Javier Lambán y el consejero José Luis Soro con los vecinos franceses porque "es importante que se lidere este proyecto para que haya concurrencia de los estados español y francés".

La alcaldesa de Teruel, Emma Buj, consideró esta infraestructura ferroviaria una "cuestión de Estado", ya que "no es razonable"

que la tercera y la quinta ciudad de España no tengan una buena conexión entre ellas y con Francia.

En el acto también intervinieron representantes de otros colectivos, como el presidente del Consejo Aragonés de Cámaras de Comercio, Manuel Teruel, quien puso el énfasis en cómo sacar valor cuando llegue el tren y en la "oportunidad histórica" para unir turismo de playa, nieve, cultura, aventura o mariano (con Lourdes y El Pilar).

Participaron, asimismo, representantes de la Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Oloron (Crefo) y su homóloga francesa (Créloc).

Posteriormente, junto a más de una decena de alcaldes de otras localidades por las que discurre la línea, firmaron una carta en la que ponen de manifiesto la "necesidad estratégica" de esta obra, que es "la mejor alternativa" para superar la barrera de los Pirineos.

Destaca, del mismo modo, las oportunidades que se abrirían en materia de logística y de creación de empleo estable y de calidad en otros sectores esenciales como la industria, los servicios o la agroalimentación.

Asimismo, subraya que la reapertura el pasado julio del tramo Oloron-Bedous ha sido el único avance "significativo y esperanzador" producido desde que en 1970 se cerrara la línea internacional, por lo que felicitaron a la región de Aquitania.