

JACETANIA COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

Frente conjunto Aragón-Aquitania por la ayuda europea al Canfranc

Lambán y Rousset solicitan en una carta el apoyo de sus Gobiernos nacionales

RICARDO GRASA

JACA.- El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, y el presidente del Gobierno de la Nouvelle-Aquitaine, Alain Rousset, mantuvieron ayer un encuentro de trabajo en la ciudad de Pau (Francia) para establecer los primeros pasos para acceder a la convocatoria de ayudas europeas, que se publicarán en octubre, dentro del marco del "Mecanismo Conectar Europa".

Entre las acciones previstas para lograr las ayudas, figura crear un grupo de trabajo técnico y mixto que elabore el dossier que se presenta a la convocatoria y crear un equipo de representación política para trasladar la necesidad de reabrir el Canfranc. En este equipo, participarán el consejero regional de Transportes, José Luis Soro, y su homólogo francés, Mathieu Bergé.

Las próximas citas en Bruselas serán el día 27 de septiembre (de carácter técnico) y el 18 de octubre (con la visita conjunta de los presidentes de Aragón y Aquitania).

Javier Lambán explicó que es urgente presentar el dossier en Bruselas, antes del día 31 de enero, con una calidad técnica suficiente para evitar la pérdida de ayudas, algo que ya ha ocurrido en otras convocatorias. Aunque se ha puesto sobre la mesa la importancia de recabar financiación privada, ambos presidentes son conscientes de que el grueso de la financiación a este proyecto vital para la logística aragonesa, tendrá que venir de fondos Europeos.

En este sentido, Lambán admitió que encontró buena sintonía entre empresarios aragoneses que, como hiciera en su día Juan Bruil, creen en el Canfranc. La



Lambán y Rousset se estrechan la mano, en presencia de José Luis Soro, s.e.

opción de recibir financiación privada es una fórmula que requiere la autorización del Gobierno central.

El presidente de Aragón se mostró optimista ante la posibilidad de obtener apoyos para el proyecto, al señalar que en Europa la reapertura de la línea internacional del Canfranc se ve de forma positiva por sus características medioambientales y el nivel de inversión que requiere, tal como lo manifestó el comisario de Transportes de la UE, en una reunión en Bruselas hace unos meses.

Por ello, los presidentes de Aquitania y Aragón firmaron una carta que se enviará a los Gobiernos francés y español, en la que se pide su apoyo al proyecto de reapertura de la línea.

En su caso, el presidente Alain Rousset destacó que es la pri-



Imagen de los participantes en la reunión mantenida ayer en Pau. s.e.

mera vez que se celebra una reunión para acceder de forma conjunta a esta convocatoria. Considera que aunque puedan existir empresas privadas que hayan mostrado interés en invertir en la línea, es fundamental

que sea Bruselas quien aporte financiación al proyecto conjunto. La línea ferroviaria internacional Pau-Canfranc-Zaragoza forma parte de la red global de las Redes Trans europeas de Transporte RTE-T.

Bruselas, factor clave

El "Mecanismo Conectar Europa" está planteado para la ejecución de proyectos de interés común en el marco de las redes transeuropeas en los sectores del transporte, las telecomunicaciones y la energía. Da prioridad a los enlaces inexistentes en materia de transporte y valora aquellos proyectos con ventajas sociales y pocos apoyos económicos.

Se trata de unas ayudas con las que, previsiblemente y a espera de que se publique la convocatoria, se puede financiar el 50 % de los estudios y proyectos preliminares para la ejecución de las obras, y el 40% de las obras en los tramos transfronterizos. Por ello, supondría un impulso muy interesante para continuar los trabajos.

En el caso del Gobierno de España, se reclama un compromiso con la inversión recogida ya en los Presupuestos Generales del Estado, de forma plurianual, y que asciende a 80 millones de euros.

Otra de las cuestiones tratadas fue el proyecto de recuperación para la explanada de Los Arañones, la antigua estación de Canfranc, como un proyecto que viene a reforzar todo el trabajo de reapertura de la línea. Aquitania mostró su interés en este proyecto impulsado por la DGA.

Canfraneus II

La línea internacional del Canfranc cuenta con el apoyo de Europa a través del programa Poctefa. Se prevé una inversión de 556.419, 97 euros, de los que el 65% procederán de los fondos FEDER y el resto lo aportarán los Gobiernos de Aragón y Aquitania, y la Fundación Transpirenaica.

De ese modo, se busca la ejecución de estudios que pongan de manifiesto la viabilidad del proyecto, entendiendo que es clave para el desarrollo económico del eje Zaragoza-Canfranc-Pau.

Por otro lado, con el proyecto Canfraneus II se quiere realizar también los estudios relacionados con la seguridad en el túnel internacional. La iniciativa es la continuación del proyecto Canfraneus, que fue fundamental para la reapertura del tramo francés entre Olorón y Bedous.