



Los presidentes de Aragón y Aquitania, Javier Lambán y Alain Rousset, ayer, en la Universidad de Pau, donde se reunieron. LUIS CORREAS/DGA

LA FECHA

18-0

Los presidentes de Aragón y Nueva Aquitania viajarán el 18 de octubre a Bruselas para presentar el informe de la reapertura a la comisaria de Transporte, Victoria Bulc.

EQUIPO DE TRABAJO

Las dos regiones fronterizas constituyeron ayer un equipo de trabajo permanente para elaborar el dossier que presentarán antes del 31 de enero.

LAS CIFRAS

- 1 La UE financia el 40% de las obras del proyecto de «Conecta Europa» y el 50% de los estudios.
- 2 El coste de la reapertura es de 540 millones y podrían lograrse 270 de Bruselas.
- 3 El proyecto calcula que pasarán 1,5 millones de toneladas de mercancías y 500.000 pasajeros.

## Aragón y Aquitania urgen a los gobiernos de Francia y España el apoyo al Canfranc

● Los presidentes de las regiones quieren reunirse con los dos Estados antes de presentar el dossier a la Unión Europea para conseguir financiación para el tren

PAU (FRANCIA). Aragón y Nueva Aquitania solicitaron ayer una reunión urgente con los gobiernos de España y Francia para que se constituya el cuatripartito para avanzar en la reapertura del tren Pau-Canfranc-Zaragoza y la restauración de la estación de Canfranc, antes de llevar el proyecto el 31 de enero a la Comisión Europea.

Esta es una de las conclusiones del encuentro que se celebró entre los ejecutivos regionales en la Universidad de Pau, al que acudieron sus respectivos presidentes Javier Lambán y Alain Rousset. Ambos acordaron presentar el informe al proyecto 'Mecanismo Conectar Europa' de la UE para financiar el 50% de los estudios y un 40% del coste de las obras de la línea ferroviaria internacional. Como publicó HERALDO, esta cantidad podría suponer 270 millones del coste aproximado de la reapertura, que se eleva a 540.

«Necesitamos ayudas porque ya pagamos el 100% del tramo Olorón-Bedous (103 millones) con fondos regionales, pero para conseguir el Bedous-Canfranc necesitamos una financiación de entre 350 y 400 millones porque esa cantidad no podemos asumirla», señaló Rousset.

Por su parte, Lambán afirmó que la puesta en marcha del tramo Olorón-Bedous el pasado 26 de junio ha sido el «detonante»

para que el proyecto sea «creíble» y «no se tome a humo de pajas». Para estar arropados en el viaje de las dos delegaciones a Bruselas, el próximo 18 de octubre, para presentar el dossier a la comisaria de Transporte, Violeta Bulc, Lambán subrayó que hace falta un apoyo del cuatripartito. «No podemos hacer solos este recorrido y necesitamos el beneplácito de España y Francia», apuntó el presidente aragonés.

Por eso, Lambán y Rousset firmaron ayer una carta dirigida a los respectivos ministros de Fomento (Rafael Catalá y Alain Vidalies) en la que les reclaman esa reunión de los cuatro gobiernos y su apoyo para lograr la financiación de Europa y de los esta-

dos para la línea ferroviaria. Aun así, el presidente aquitano reconoció que hay iniciativa privada interesada en entrar en una sociedad mixta para afrontar el coste y explotación del tren.

«Es posible, pero lo más importante es que sea un proyecto europeo. No podemos separar la parte privada y pública», apuntó Rousset, quien incluso advirtió de que también podría sufragarse con el Plan Juncker para obras urgentes. «Es siempre mejor pedir 300 millones que 500», agregó, respecto al apoyo privado.

Un trabajo bien hecho

Para hacer un «trabajo bien hecho» sobre el proyecto que se llevará a Bruselas, Lambán anunció

que se va constituir un grupo de trabajo permanente de ambas regiones, que van a coordinar el consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro, y su homólogo aquitano Renaud Lagrave. Recordó que en ocasiones anteriores fue rechazada esta petición para el Canfranc por la «baja calidad» del informe.

Respecto a la competencia que hallarán en Bruselas, Rousset (que hará otro viaje el próximo 27 de septiembre) fue contundente: «Seremos los mejores». Y Lambán recordó que en su visita a la UE en mayo ya se encontró con «entusiasmo» a favor de la reapertura del tren por motivos «medioambientales» y «económico», por lo que cree que tendrán «una

### Entre el «agua de la piscina» y el «éxito» del Olorón-Bedous

«Algo de agua hay en la piscina», dijo ayer Lambán al describir la escena del apoyo empresarial al manifiesto por la reapertura que se firmó el pasado 27 de enero en el salón de la Corona. «Ahora - prosiguió con la metáfora -, llega el momento de que salgan las musas al teatro (en alusión a la financiación)». Además, deslizó que el paso por el Pirineo central es «vital» para

el desarrollo logístico de Plaza o Mercazaragoza. El presidente aragonés e historiador quiso recordar a un zaragozano de origen bearnés, Juan Bruil, quien ideó el tren de Canfranc en el siglo XIX y dijo que espera que vuelva a «ser una realidad».

El ambiente en la rueda de prensa era de optimismo y de equipo. El 'entrenador' aquitano, Alain Rousset, sostuvo que su

tenacidad en Bruselas y el lobby que van a constituir los conducirá a buen puerto. Para llevar los deberes bien hechos, Rousset avisó de que el éxito del tramo Olorón-Bedous, inaugurado el pasado 1 de julio por los dos presidentes, ha supuesto que la Sociedad Nacional de Ferrocarriles Franceses haya duplicado los vagones este verano para absorber la demanda de pasajeros. **R. J. C.**

buena acogida». «Consideramos que a día de hoy se dan todas las condiciones para el restablecimiento de esta línea ferroviaria internacional que permitirá la permeabilización de los Pirineos a corto plazo, mejorando y ampliando los enlaces transfronterizos y reforzando los lazos económicos, culturales y sociales entre nuestros dos países», señalan en la misiva que firman los dos presidentes de Aragón y Nueva Aquitania.

Apuntaron que hay «una voluntad firme y decidida» para que este proyecto se lleve a cabo, «con la ayuda de los estados español y francés y de la Unión Europea» en una «óptica de acercamiento entre los pueblos, de vertebración del territorio y de desarrollo sostenible». Recuerdan a los ministros de los dos países que «el apoyo de los gobiernos francés y español será decisivo para que este proyecto tan esperado de un lado y otro de los Pirineos sea una realidad».

Los 80 millones de España

En la carta al ministro Catalá, Aragón recuerda que en los presupuestos generales del Estado para 2016 hay un compromiso de destinar tres millones para la línea Huesca-Canfranc y un gasto plurianual de 80 millones para el trienio 2017-2020 para actuaciones en la parte española. «Desde Aragón consideramos que es indispensable disponer cuanto antes de una programación de las inversiones y el establecimiento de las principales líneas de actuación», apuntó el presidente Javier Lambán para amarrar ese presupuesto. Aun así, el que haya un Gobierno en funciones «no facilita las cosas».

RAMÓN J. CAMPO