

# El aeropuerto supera en el primer semestre la cifra de operaciones aéreas de todo 2015

Hasta el 30 de junio se han contabilizado 548, frente a las 530 realizadas el pasado año

Eva Ron  
Teruel

El Aeropuerto de Teruel ha alcanzado en el primer semestre de 2016 un total de 548 operaciones de aeronaves, una cifra que supera ya las 530 realizadas en todo 2015. Con esta evolución, se espera concluir 2016 con unos 800 aterrizajes y despegues.

Estos datos fueron facilitados ayer por el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro (CHA), que presidió en la plataforma aeroportuaria la reunión del consejo del Consorcio del Aeropuerto, formado por Gobierno de Aragón y Ayuntamiento de Teruel.

"La evolución del aeropuerto sigue siendo de crecimiento y los datos de operaciones son muy expresivos de cómo está funcionando, con la segunda fase de la campaña ya en uso, el segundo hangar en ejecución y la previsión de que la escuela de pilotos empiece a trabajar en septiembre", comentó Soro.

El consejero confirmó que, de las dos nuevas empresas cuya instalación se anunció hace unas semanas, la primera -World Business Aerospace UE, dedicada a la importación-exportación y reparación de equipos aeronáuticos- ya está en funcionamiento, mientras que la segunda, Aragón Aircraft Systems, tiene previsto iniciar su andadura en septiembre.

Esta última compañía, de origen lituano, se dedica al mantenimiento de equipos de oxígeno y baterías de aviones y "podrá ser subcontratista de Tarmac", según indicó Ibrahim.

Ambas dispondrán de oficinas en el edificio principal del aeródromo y cada una de ellas empezará con dos o tres trabajadores, para ir creciendo en función de la demanda. "La primera tiene sedes en Estados Unidos y en Colombia y la segunda en Lituania. Son delegaciones de empresas que están en otros países", dijo Ibrahim.

Con estas dos nuevas incorporaciones, el aeropuerto contará con nueve empresas instaladas. Soro recordó que "hay un cliente principal y fundamental, Tarmac, que es la espina dorsal del aeropuerto", pero la estructura "flexible" de la plataforma "permite diversificar y que haya nuevas actividades porque se adapta a las necesidades de los clientes".

Sobre los planes de Tarmac, concesionaria del hangar y de 80 hectáreas de campo para estacionamiento, mantenimiento y reciclaje de aeronaves, de construir un nuevo edificio de oficinas y una nave logística para almacenar componentes de aviones, el consejero dijo que lo que la compañía ha planteado "en primer



De i. a. d., Alejandro Ibrahim; el director general de Movilidad, José Gascón; Mayte Pérez; José Luis Soro; Emma Buj; y el concejal Jesús Fuertes, en el aeropuerto

## •MOVIMIENTO EN VERANO•

### La campaña acoge actualmente 55 aviones estacionados

El Aeropuerto de Teruel acoge actualmente un total de 55 aviones, estacionados en la campaña que gestiona Tarmac. La cifra se ha reducido notablemente desde febrero, cuando se alcanzó el récord de 84 aeronaves tras la llegada masiva a finales del pasado año de una treintena de aparatos de la quebrada aerolínea rusa Transaero.

El director del aeropuerto, Alejandro Ibrahim, comentó

que el incremento de la demanda en verano hace que las aerolíneas refuercen sus flotas y por eso algunos clientes se llevan en estos meses aparatos que almacenaban en Teruel.

Tarmac ha ocupado ya la fase II de la campaña pavimentada, que le entregó el Consorcio del Aeropuerto el pasado 11 de junio, a la que trasladó los aviones que tenía en zona de tierra.

lugar" son oficinas para sus clientes.

Ibrahim señaló que serán oficinas modulares y que, para poder instalarlas en terrenos situados tras el segundo hangar que se encuentra en construcción, la filial de Airbus solicitó al Consorcio una autorización demanial que ya se concedió.

El consejero de Vertebración del Territorio afirmó que la licencia municipal que permitirá a Tarmac iniciar la actividad de reciclaje de aviones "es cuestión de días" y que, una vez que se con-

ceda, la empresa iniciará esa nueva línea que se sumará a las ya en marcha de estacionamiento y mantenimiento de aeronaves.

### Escuela de pilotos

Soro recordó, además, que a partir de septiembre la escuela de pilotos británica Flying Time Aviation (FTA) iniciará sus prácticas de vuelo en el aeropuerto de Teruel. En una primera fase traerá dos avionetas Piper PA28 para las prácticas de sus alumnos, aunque su intención es llegar a disponer de seis.

Alejandro Ibrahim explicó que en esta primera fase empezará con dos o tres instructores y algún trabajador para tareas administrativas. "Los alumnos vendrán de forma progresiva, tres, cuatro, cinco, y se irán incorporando cada tres meses", comentó.

FTA formará inicialmente pilotos comerciales, pero en el futuro se plantea ampliar su actividad en Teruel a la formación de instructores de vuelo.

El Consorcio del Aeropuerto acaba de sacar a concurso la autorización demanial para ocupar una sala de 100 metros cuadrados de la planta baja del edificio de servicios, al que se presentará la esta empresa con el objetivo de instalar en este espacio sus oficinas.

Tras la reunión del consejo, del que forman parte también la alcaldesa de Teruel, Emma Buj (PP), y la consejera de Educación, Cultura y Deporte, Mayte Pérez (PP), José Luis Soro aseguró que "la perspectiva de crecimiento del aeropuerto sigue siendo muy bien desde el punto de vista técnico y comercial".

"Somos muy optimistas con el funcionamiento y con el futuro del aeropuerto, porque tenemos datos objetivos para serlo", concluyó el consejero.

## •FIN DE SEMANA•

### El aeródromo se promociona en la feria mundial de Farnborough

El Aeropuerto de Teruel se promocionará de nuevo en el Farnborough International Airshow este fin de semana. Se trata de una de las principales citas a nivel mundial del sector aerospacial, en la que ya participó la plataforma turolense en 2014.

El director del aeropuerto, Alejandro Ibrahim, viajó ayer a Inglaterra para participar en este evento que concluirá el domingo. Allí mantendrá reuniones de trabajo con empresas de cara a atraer nuevas inversiones a Teruel. Precisamente en la pasada edición de esta feria se contactó con algunas de las empresas que ahora se han instalado en el aeródromo, según desveló Ibrahim. "El negocio funciona y eso acrecienta el interés por el aeropuerto", dijo.