

Soro: "La rentabilidad económica y social del aeropuerto es indudable"

El consejero de Vertebración del Territorio explica en las Cortes las perspectivas de futuro de la plataforma, que califica de "éxito rotundo"

Eva Ron
Teruel

El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro (CHA), aseguró ayer en las Cortes que "la rentabilidad económica y social del aeropuerto de Teruel está fuera de toda duda".

Soro compareció a petición propia en la Comisión de Vertebración del Territorio del Parlamento autonómico para informar sobre la situación actual de la plataforma aeroportuaria y las perspectivas de futuro de una infraestructura cuya evolución calificó de "éxito rotundo", no solo por lo conseguido hasta ahora sino también por su "proyección de futuro". Según detalló, en estos momentos el aeropuerto ha generado ya 150 empleos directos "a los que habría que sumar muchísimos indirectos" y la previsión es que esa cifra "se multiplique en los próximos cuatro años".

La comparecencia se produjo poco después de cumplirse, el pasado 1 de marzo, el tercer aniversario de la puesta en funcionamiento del aeródromo. El consejero achacó el éxito de la actividad a que en su momento "se acertó" tanto en el modelo de negocio como en el planteamiento de gestión.

"La clave está en que se trata de un modelo de negocio innovador, es un aeropuerto industrial completamente diferente al del resto de los españoles y la mayoría de los europeos. Los clientes no son los pasajeros, sino las propias aeronaves", dijo.

En cuanto a la fórmula de gestión, se eligió un sistema "muy flexible, que permite que los servicios a los clientes se presten de manera automatizada, como el de información meteorológica, o a demanda. Eso hace que tenga costes muy competitivos y tasas muy económicas", añadió.

"Excelente" gestión

Soro destacó la "excelente labor" del director gerente, Alejandro Ibrahim, y del resto del equipo gestor del aeropuerto, que llevan a cabo un "estricto control de los gastos".

Desde 2008, se han invertido en el aeropuerto 45 millones de euros procedentes del Fondo de Inversiones de Teruel (Fite), que en buena medida se recuperarán con el canon que abona Tarmac, concesionaria del hangar y de 80 hectáreas de campo para actividades de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aeronaves. El aparcamiento de aviones es hoy por hoy la actividad principal de la plataforma, que alcanzó una cifra máxima de 84 aparatos estacionados el pasado mes de febrero.

Como actuaciones inmediatas figuran la construcción de un



José Luis Soro, durante su comparecencia en la Comisión de Vertebración del Territorio del Parlamento. Cortes de Aragón



Los miembros de la Comisión de Vertebración visitarán la plataforma aeroportuaria

Los diputados que integran la Comisión de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda de las Cortes de Aragón visitarán próximamente el aeropuerto de Teruel. Fue una solicitud del diputado de Ciudadanos Jesús Sansó que asumió el consejero del ramo, José Luis Soro. Este departamento trasladará a la mesa de la comisión una propuesta de fecha para la visita, coincidiendo con las fechas de las sesiones de este órgano de las Cortes.

hangar para aviación general, que se encuentra en período de licitación, y la segunda fase de pavimentación de la pista, que estará concluida antes del próximo verano. Esta última inversión, de 1,3 millones de euros, será reembolsada por Tarmac con un interés anual del 3%, al igual que los 2,8 millones invertidos en la primera fase de pavimentación.

En el aeropuerto trabajan además otras empresas, como Inaer, que gestiona el helicóptero del 112, o BP Oil España, que se ocupa del servicio de suministro de combustible y lubricantes para aeronaves. Dentro del apartado de I+D+i, PLD Space instaló en el aeropuerto su banco de ensayos de motores cohete de combustible líquido para vuelos suborbitales. La compañía británica Elson Space Engineering ensaya sistemas de aeronaves pilotadas en remoto, la misma línea de trabajo que desarrolla en la plataforma el consorcio BoosterSpace.

La escuela de vuelo de pilotos comerciales británica Flying Time Aviation, por último, iniciará el próximo mes de agosto sus prácticas de vuelo en Teruel.

En el aeropuerto, además, se han rodado veinticinco anuncios

publicitarios, que han generado unos ingresos de casi 250.000 euros.

El consejero resaltó, asimismo, que los ingresos y gastos de gestión de la plataforma aeroportuaria están prácticamente equilibrados y auguró que, cuando Tarmac empiece a abonar el 100% del canon de 1,25 millones de euros que alcanzará en el sexto año de concesión, "habrá beneficios".

Tras admitir que en CHA fueron inicialmente "escépticos" con el aeropuerto, el responsable de Vertebración reconoció que se trata de un proyecto que inició el PSOE y que continuó el PP, en ambos casos en gobiernos de coalición con el PAR.

Ante la mención que realizó el diputado del PP Javier Campoy a la labor desarrollada por el anterior consejero, el popular Rafael Fernández de Alarcón, Soro afirmó que también "es de justicia" nombrar a Simón Casas (PSOE), que como director general de Transportes impulsó el proyecto del aeropuerto en sus inicios. "Él es uno de los principales responsables de que hoy estemos hablando de esto y además en este tono de consenso", señaló.

En su intervención, Javier

Campoy calificó la postura del consejero sobre el aeropuerto de "doble salto mortal", por las dudas que desde la oposición planteó sobre este proyecto que ahora apoya con rotundidad. No obstante, se alegró de este cambio de actitud y de que Soro utilizase los mismos argumentos y expresiones que en la pasada legislatura empleó Fernández de Alarcón.

Respaldo

Herminio Sancho, del PSOE, calificó de "importantísimo" el proyecto del aeropuerto, que "ha dado aires a Teruel" y es "una solución para la gente que alberga la posibilidad de vivir en esta zona".

Por su parte, Violeta Barba, de Podemos, señaló que este es "un ejemplo de infraestructura que sí que funciona", aunque advirtió al Ejecutivo autonómico de que no se deje "llevar por la euforia" y siga apostando por el control del gasto público en las futuras inversiones.

Berta Zapater, del PAR, recordó a Soro que el aeropuerto es uno de los "macroproyectos" que CHA cuestionaba en la oposición. Su grupo, por el contrario, siempre le respaldó y mantendrá su apuesta "firme y decidida" por una infraestructura que "está creando un nuevo nicho de mercado".

Jesús Sansó, de Ciudadanos, aseguró que el modelo de negocio fue acertado y que "la gestión está siendo notable y sobresaliente".

Gregorio Briz (CHA), del Grupo Mixto, dijo que, frente a sus dudas iniciales, el tiempo ha demostrado que el aeropuerto fue "una apuesta adecuada, correcta y positiva", que "va a crear empleo y contribuirá a fijar población".

•MOSQUERUELA•

Vertebración quiere seguir financiando con el Fite la A-1701

El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro (CHA), aseguró ayer que la intención de su departamento es seguir financiando con el Fondo de Inversiones de Teruel (Fite) el acondicionamiento de la carretera A-1701 en el tramo de 16 kilómetros que discurre entre Mosqueruela y el límite provincial de Castellón. En caso de que no sea posible costear este año las obras por esa vía, se abordarían con recursos propios procedentes de remanentes presupuestarios o bajas de licitación.

Así lo indicó el consejero ayer en la Comisión de Vertebración del Territorio de las Cortes de Aragón, en respuesta a una pregunta formulada por la diputada del PAR Berta Zapater. La parlamentaria solicitó información a Soro sobre la financiación de la siguiente fase de estas obras, ya que en el presupuesto de la Comunidad Autónoma para 2016 no existe ninguna partida específica para el arreglo de esta vía. "Esta carretera es puerta de entrada del turismo y es un nuevo tramo de concentración de accidentes", dijo Zapater, quien recordó que su acondicionamiento es una reivindicación "histórica" que CHA reclamaba ya en 2010, cuando estaba en la oposición.

Soro señaló que, hasta ahora, se ha intervenido en 10 kilómetros de trazado, a través de dos fases de obra realizadas en 2014 y 2015 con un parón intermedio. Los trabajos ejecutados han consistido en el refuerzo del firme y la mejora del trazado, fundamentalmente.

"La previsión para 2016 es completar la aportación de zahorra y continuar en ejercicios sucesivos. La intención es hacerlo con financiación del Fite, como en 2014 y 2015, y si no es posible con recursos propios", avanzó el consejero.

Prioridad

El responsable de Vertebración del Territorio apuntó que su departamento "no puede arreglar la falta de inversión de décadas en un año, ni en una legislatura". Su objetivo es "ir avanzando y priorizando" las inversiones. La A-1701, aseguró, "es una prioridad, no solo por su papel vertebrador y por ser una entrada del turismo, sino porque no es correcto tener durante años levantada una carretera".