



El consorcio del túnel de Bielsa pide a Francia y España que lo tengan abierto 24 horas

El cierre nocturno no siempre se respeta y algunos conductores rompen las vallas para pasar por la noche

HUESCA. El Gobierno de Aragón y el de la región francesa de Altos Pirineos, representados al 50% en el Consorcio del túnel Bielsa-Aagnouet, instarán a la prefectura y a la subdelegación de Huesca, como responsables de las fuerzas de seguridad en cada uno de los países, para que dispongan la vigilancia necesaria que garantice la reapertura del túnel las 24 horas del día, acabando con los cierres nocturnos decretados hace un mes.

El comité ejecutivo del consorcio que gestiona el paso internacional mantuvo ayer una reunión por videoconferencia desde Zaragoza y Tarbes. Uno de los puntos era el análisis de la situación generada tras los atentados de París, cuando Francia ordenó disponer patrullas en la carretera y reducir el horario para no tener que mantenerlas las 24 horas. Días después, la prefectura de Altos Pi-

rineos y la Delegación de Gobierno llegaron a un acuerdo para que la Gendarmería vigilara 12 horas y la Guardia Civil lo completará hasta 16 de forma que solo cerrará de diez de la noche a seis de la mañana.

«No nos conformamos con la apertura parcial de 6.00 a 22.00», declaró José Luis Soro, consejero de Vertebración del Territorio y presidente de turno del consorcio, del quien partió la idea de enviar la carta a la prefectura y la subdelegación. La parte francesa lo apoyo porque, según la DGA, entiende el perjuicio social y económico.

En la reunión se habló de otros perjuicios, los gastos generados al consorcio por los conductores que rompen candados y vallas para saltarse la prohibición. Esto demuestra, según el alcalde de Bielsa, Miguel Noguero, que la seguridad pretendida no es tal. También denunció la retirada del refuerzo enviado. Las patrulla se hacen ahora con guardias de la zona, en detrimento de otros servicios. «Nos han dejado en precario», dijo.

M. J. V.