

## El AVE de Zaragoza a Marsella aumenta sus usuarios un 70% respecto al año pasado

● El servicio lleva quince meses en marcha y durante el pasado verano se estableció un nuevo récord con 1.120 viajeros

ZARAGOZA. El tren de alta velocidad AVE Madrid-Zaragoza-Marsella ha crecido en el número de viajeros desde que empezó a detenerse en la estación de Delicias el pasado 6 de julio de 2014. Quince meses después ha crecido un 70% los pasajeros entre la capital aragonesa y la costa azul de Francia, según los datos proporcionados por Renfe.

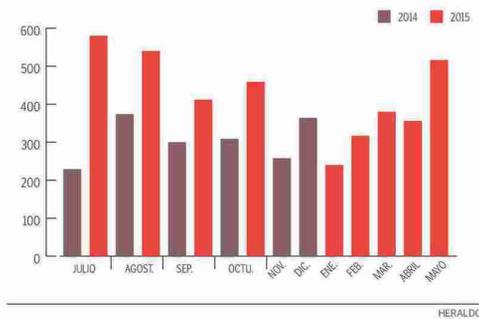
El crecimiento ha sido muy notable durante el pasado verano. Mientras en julio de 2014 viajaron 229 personas, un año después se multiplicó hasta el 150%, al llegar a 580 pasajeros durante ese mismo mes. Esta subida se notó también en agosto, que pasó de los 374 del año pasado hasta los 540 de 2015, con un 44% de aumento. Entre los dos meses del verano se estableció el récord de 1.120 viajeros entre Aragón y el sur de Francia.

Esta fue la respuesta de los aragoneses a la oferta que vino a presentar el embajador francés Jerome Bonnafont en su visita a Zaragoza el pasado mes de mayo. Bonnafont resaltó que unos 10.000 aragoneses utilizaron la nueva línea del AVE que comunica con Francia desde que se puso en marcha la conexión Zaragoza-Marsella en julio de 2014. Pero el embajador destacó que los turistas de Aragón tienen un gran potencial porque Francia recibe a unos 200.000 aragone-



Imagen de archivo del AVE Zaragoza-Marsella cuando se inauguró la parada el 6 de julio de 2014. O. DUCH

### Los datos de los viajeros Zaragoza-Marsella



ses, mientras que un millón de franceses visitan la comunidad.

«Los aragoneses pueden viajar más en AVE a Francia», señaló el embajador. En la presentación, a la que asistieron representantes de las quince ciudades francesas

conectadas por el AVE, el portavoz de SCNF-Renfe hizo una oferta especial o venta flash para los viajeros aragoneses para ir en verano al sur de Francia por 49 euros (el precio habitual son 89). Y el crecimiento ya se empezó a

notar antes del verano: en abril (380 viajeros), mayo (356) y junio (516). Y se mantuvo las cifras en septiembre, con 412, que supusieron un 37% de subida respecto al 2014, con 300 viajeros; y en octubre, con 459 viajeros (un 48% de subida, respecto a los 309).

El AVE Madrid-Marsella empezó a funcionar el 12 de diciembre de 2013, pero no se detenía en Zaragoza. En el primer trimestre de funcionamiento del AVE Madrid-Marsella lo utilizaron unos 4.000 viajeros, con destinos como Montpellier (1.400 clientes), seguida de Perpignan con 1.100.

El pleno del Senado aprobó por unanimidad en febrero de 2014 que se habilitara una parada en Zaragoza en el tren de alta velocidad que conecta Madrid con Marsella y Fomento lo asumió. Los usuarios de este tren son turistas o trabajadores aragoneses que residen en Marsella o las ciudades francesas del recorrido.

**RAMÓN J. CAMPO**