

ALTO ARAGÓN COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA

El Poctefa recibe 122 propuestas que suman 151 millones solicitados

La selección de los proyectos que recibirán ayuda europea se conocerá en primavera

D.A.

HUESCA.- Un total de 122 proyectos, que suman un montante de 151 millones de euros solicitados, se han presentado a la primera convocatoria del Programa Interreg V-A España-Francia-Andorra (Poctefa 2014-2020), que el pasado martes cerró el plazo de presentación de propuestas.

El Programa Poctefa 2014-2020, cuyo objetivo es fomentar el desarrollo sostenible del territorio pirenaico, está financiado por la Unión Europea con 189,3 millones de euros del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder). El importe de la ayuda Feder disponible para esta convocatoria de proyectos es de 71,2 millones de euros (40% del presupuesto total del Programa excluida la asistencia técnica). Los fondos europeos subvencionan el 65% del coste total de los iniciativas aprobadas.

Los proyectos deben cumplir varios criterios para ser admitidos como haber presentado toda la documentación requerida en la candidatura, tener socios de dos países de los tres que participan en el Programa, no estar financiado por otros programas comunitarios, etcétera, según explicaron ayer fuentes de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP), autoridad de gestión del Poctefa 2014-2020.

Entre las iniciativas recibidas hay proyectos de cooperación transfronteriza del ámbito del turismo, i + D, adaptación al cambio climático, promoción de la

actividad agraria, fomento de la energía sostenible, servicios sanitarios y creación artística, entre otros.

La convocatoria admitía propuestas en cualquiera de los ejes prioritarios del Programa, que pasan por dinamizar la innova-

ción y la competitividad; promover la adaptación al cambio climático y la prevención y gestión de riesgos; promover la protección, la valorización y el uso sostenible de los recursos locales; favorecer la movilidad de bienes y personas; y reforzar las

competencias y la inclusión en los territorios. El Programa tiene por objetivo promover y cofinanciar proyectos de cooperación realizados por agentes socioeconómicos franceses, españoles y andorranos situados en la zona transfronteriza elegible.

Aprobado el 19 de mayo por la Comisión Europea, este Poctefa constituye la quinta generación de apoyo financiero para el impulso de proyectos de integración económica y social en esta zona transfronteriza.

La selección de los proyectos la realizará el Comité de Programación compuesto por representantes de las autoridades públicas que participan en el Programa. Se prevé que esta decisión sea adoptada en la primavera de 2016.

A lo largo del anterior Poctefa (2007-2013), se presentaron 152 proyectos emprendidos gracias a los 168 millones de euros con los que se dotó al Programa.

Iniciativa para reducir riesgos y mejorar la seguridad en Portalet y túnel de Bielsa

El proyecto Securus es uno de los que opta a financiación comunitaria

D.A.

HUESCA.- El Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragouet y la AECT Espacio Portalet, junto con el Departamento de Altos Pirineos y los ayuntamientos franceses de Aragnouet y Saint-Lary Soulan, han presentado el proyecto Securus de lucha contra riesgos naturales al Programa Poctefa 2014-2020. La inversión prevista para desarrollar esta iniciativa asciende a 9,5 millones de euros, de los que 3,5 millones estarían destinados a diversas obras de continuidad de la carretera francesa a su paso por Saint-Lary, dos millones para la seguridad vial en la zona del Portalet y cuatro millones de euros para la seguridad y vialidad invernal en las carreteras de acceso al túnel de Bielsa-Aragouet.



Túnel de Bielsa-Aragouet. D.A.

Este proyecto -señalaron ayer desde el Gobierno aragonés- pretende poner en marcha una serie de medidas para re-

ducir los riesgos de avalanchas, deslizamiento de tierras, tormentas eléctricas y adversidades climáticas, de manera que

los pasos transfronterizos de Aínsa a Lannemezan y Biescas a Laruns sean más seguros para sus usuarios y se favorezcan los intercambios europeos permeabilizando las antiguas fronteras.

Asimismo, plantea propuestas innovadoras en materia de gestión de la vialidad invernal, así como la presencia y actuación de un equipo de primera intervención para la gestión de emergencias y riesgos naturales.

Tras las experiencias de proyectos europeos anteriores de ambas entidades (Gescontrans, Bidirex y Espalet), en esta ocasión se presentan en conjunto, ya que se encuentran expuestas a una casuística de riesgos similares muy similar, y de este modo se da una mayor coherencia, sinergias e intercambio de experiencias y cooperación en el proyecto Securus. En el caso de resultar elegido este proyecto, se iniciaría en el verano de 2016, mejorando ambos pasos transfronterizos su seguridad y la fiabilidad de apertura a lo largo de todo el año, principalmente en periodo invernal.