



Pirineo

Aragón lleva a Europa un proyecto para la seguridad en túneles fronterizos

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

El Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragnouet ha presentado ante la Unión Europea (UE) el proyecto denominado Securus, que se plantea para reducir los riesgos causados por condiciones climatológicas adversas en los túneles transfronterizos de Bielsa y el Portalet.

Según informó el Gobierno aragonés, en la iniciativa para la captación de fondos europeos del programa Poctefa 2014-2020 participan la Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT) Espacio Portalet junto al Departamento de Altos Pirineos y los municipios franceses de Aragnouet y Saint Lary.

Del total de la inversión prevista, que asciende a 9,5 millones de euros, 3,5 estarían destinados a diversas obras de continuidad de la carretera francesa a su paso por Saint Lary, 2 para la seguridad vial en la zona del Portalet y 4 para la vialidad invernal en las vías de acceso al túnel de Bielsa.

Tal y como informó la DGA,



GOBIERNO DE ARAGÓN

►► Soro, en las instalaciones de un paso fronterizo con Francia.

este proyecto prevé activar diversas medidas para reducir los riesgos derivados de avalanchas, deslizamiento de tierras, tormentas eléctricas y de otras adversidades climáticas a fin de favorecer la seguridad en los dos pasos transfronterizos referidos.

Asimismo, plantea propuestas innovadoras en materia de gestión de la vialidad invernal y para la creación de un equipo de primera intervención para la gestión de emergencias y riesgos naturales.

Tras las experiencias por separado llevadas a cabo por ambas entidades en anteriores convocatorias europeas, el proyecto Securus pretende combinar la experiencia de ambas partes y potenciar la colaboración. En el caso de resultar elegido, el proyecto se pondría en marcha en el verano del 2016 con el objetivo de mejorar la seguridad en ambos pasos transfronterizos y de favorecer la fiabilidad de apertura a lo largo de todo el año, más aún en los periodos invernales. ≡