



Los pasos de Bielsa y Portalet optan a un proyecto para ser más seguros

Han tenido ayudas europeas por separado, pero ahora concurren juntos en un plan contra los riesgos naturales

HUESCA. El Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragnouet y la Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT) Espacio Portalet han presentado el proyecto Securus de lucha contra riesgos naturales a la convocatoria de los fondos europeos del

Programa Poctefa 2014-2020. Como socios figuran el departamento de Altos Pirineos y los ayuntamientos franceses de Aragnouet y Saint-Lary Soulan.

Se trata de un proyecto que asciende a 9,5 millones de euros. Del total de la inversión prevista, 3,5 millones estarían destinados a obras de continuidad de la carretera francesa a su paso por Saint-Lary, 2 millones para la seguridad vial en el Portalet y 4 millones para la seguridad y vialidad invernal en las carreteras de acceso al túnel de Bielsa.

El objetivo es poner en marcha una serie de medidas para reducir los riesgos de avalanchas, deslizamiento de tierras, tormentas eléctricas y adversidades climáticas, de manera que los pasos transfronterizos entre las carreteras de Aínsa a Lannemezan y de Biescas a Laruns sean más seguros para sus usuarios y se favorezcan los intercambios europeos permeabilizando las antiguas fronteras.

Plantea propuestas innovadoras en materia de gestión de la vialidad invernal, así como la presencia y actuación de un equipo de primera intervención para la gestión de emergencias y riesgos naturales.

Tras las experiencias de proyectos europeos anteriores de ambas entidades (Gescontrans, Bidirex y Espalet), en esta ocasión se presentan en conjunto, ya que se encuentran expuestas a una casuística de riesgos muy similar, y de este modo se da una mayor coherencia y cooperación. En el caso de resultar elegido, se iniciaría en el verano de 2016, mejorando ambos pasos su seguridad y la fiabilidad de apertura a lo largo de todo el año, principalmente en invierno.

HERALDO