

•COMUNIDAD DE LOS PIRINEOS• ○ ANTE TÍTULO

Aragón insistirá con Aquitania ante Europa para reabrir Canfranc

El presidente aragonés se reunirá con su homólogo de la zona francesa

EFE

Andorra la Vella (Andorra)

El Gobierno de Aragón insistirá, con el de Aquitania, ante las instituciones europeas en la necesidad de conseguir más apoyo financiero para reabrir la estación de ferrocarril de Canfranc, en Huesca.

En el proceso irá de la mano de la región francesa y colindante de Aquitania, según informó ayer el presidente de la comunidad, Javier Lambán, en rueda de prensa en el marco del XXXIII Plenario del Consejo de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP), que tuvo lugar ayer en Andorra la Vella (Andorra).

"Hay una posibilidad de avanzar en la reapertura porque a través de la gestión de los fondos del programa POCTEFA se pueden poner pequeñas cantidades para infraestructuras y casualmente en este marco estamos Aquitania y Aragón, las dos zonas interesadas en esta obra", remarcó.

En este sentido, Lambán también explicó que recientemente Aquitania "ha dado un paso en Bruselas" poniendo en marcha un *lobby* para forzar decisiones europeas a favor de la reapertura de Canfranc.

"Y hemos acordado con el presidente de Aquitania la adición de Aragón a ese *lobby*, así como hemos hablado de escenificar ambas comunidades, al máximo nivel político, nuestro apoyo y presión democrática ante la



Javier Lambán durante su intervención en la Comunidad de Trabajo de los Pirineos

UE y los distintos estados para que esta actuación tan importante para Aragón sea una realidad cuanto antes y se tire adelante", anunció el presidente aragonés.

Objetivos

Con este objetivo se prevé celebrar próximamente un encuentro al máximo nivel institucional entre los presidentes de las dos zonas para tratar la cuestión.

Lambán, que recordó que Aragón persigue desde hace años la reapertura de Canfranc "traba-

jándola directamente con la Comisión Europea y el Gobierno de España", insistió en la importancia de esta estación de ferrocarril para la comunidad.

Según dijo a Efe el director general de Movilidad e Infraestructuras de Aragón, José Gascón, la inversión prevista por parte de España es de 110 millones para renovación de vías, la estación y señalización.

Por su parte, Aquitania ya ha invertido 100 millones en mejoras en la vía, y deberá aportar en

el futuro otros 350 millones; mientras que la inversión conjunta entre Francia y España para las obras del túnel será de 58 millones. La estación de ferrocarril de Canfranc se inauguró en julio de 1928, pero las conexiones internacionales con Francia quedaron suspendidas el 27 de marzo de 1970, cuando un tren de mercancías descarriló del lado francés, provocando el derrumbe del puente de L'Estanguet, con la consiguiente interrupción del servicio entre ambos países.