



DGA

Primer encuentro de los presidentes. Alain Rousset (Aquitania) –a la izquierda– y Javier Lambán (Aragón) se conocieron el miércoles en el XXXIII Consejo Plenario de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos celebrado en Andorra y se saludaron ante el presidente de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP), Gilbert Saboya.

Aragón y Aquitania se verán en noviembre para impulsar la reapertura del tren Canfranc-Pau

● Lambán se suma al 'lobby' aquitano en Bruselas para conseguir financiación

ZARAGOZA. Aragón y Aquitania acordaron ayer reforzar su apuesta por la reapertura del tren Pau-Canfranc con una reunión bilateral en noviembre. La cita se cerró durante el XXXIII Consejo Plenario de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP) celebrado en Andorra. Aquitania recibió allí la presidencia de la CTP hasta 2017 y Aragón lo detentará hasta 2019. El presidente del Consejo Regional de Aquitania, Alain Rousset, cerró su intervención recordando que Aragón y su región trabajan por reconstruir la línea internacional y anunció que quizá en el próximo encuentro de las ocho regiones coincida con la apertura de la mitad de la línea.

La reunión de la CTP sirvió para que Aragón y Aquitania pusieran el tren como su prioridad y acordaran verse en Francia para reforzar la reapertura, según fuentes del Gobierno aragonés. Las elecciones regionales francesas están fijadas para el 6 y 13 de diciembre, pero son las primeras en las que se han reducido de 22 a 13 las regiones en Francia y Rousset se presente en tres: Aquitania, Limousin y Poitou-Charentes.

El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, anunció ayer que se van a sumar al lobby en Bruselas que abrió la semana pasada la nueva gran región (Aquitania, Limousin y Poitu-

Charentes) reagrupando a todos los equipos regionales. Su función es conseguir financiación de la UE para infraestructuras como la reapertura del Canfranc, «un caballo de batalla» para Alain Rousset, quien envió una carta al presidente francés François Hollande para lograr su apoyo.

Rousset y Lambán se conocieron el miércoles y aprovecharon el encuentro de las ocho regiones de la CTP para escenificar el interés entre las dos regiones por las comunicaciones transfronterizas. Los gobiernos de Aragón y Aquitania firmaron hace dos años el calendario para reabrir la línea en 2020. Alain Rousset anunció en verano que inaugura-

rán el tramo Olorón-Bedous (financiado por el Consejo Regional de Aquitania) en junio de 2016, y se quedarán a 30 kilómetros de la frontera, pero es la parte del trazado más complicada.

El presidente de la DGA destacó la necesidad de foros como la CTP que demuestran «las ventajas que se pueden obtener de la cooperación». «Estas reuniones son impagables», dijo Lambán. «Aislados no podemos ir a ningún sitio y juntos podemos emprender cualquier meta», agregó.

El presidente aragonés expresó su deseo de «unidad» y de «progreso en común» con Cataluña en un foro cuyo trabajo conjunto entre las ocho regiones busca «sinergias». «Cualquier otro camino es insensato», concluyó sobre el secesionismo.

RAMÓN J. CAMPO

El observatorio climático de los Pirineos

La declaración común de los ocho presidentes de la CTP (Aquitania, Aragón, Cataluña, Euskadi, Languedoc-Rousillon, Midi-Pyrénées, Navarra y Andorra) ratificó su compromiso con el observatorio pirenaico del cambio climático, que lanzaron en 2010, ante la vulnerabilidad de los Pirineos. El presidente Javier Lambán apoyó la creación de este observatorio como un proyecto puntero. Los ocho presidentes confían en que la cumbre de París de las Nacio-

nes Unidas adopte un acuerdo ambicioso y dinamizador para limitar el calentamiento global.

Reafirmaron las prioridades fijadas por el Programa de Cooperación Territorial España-Francia-Andorra (Poctefa) 2014-2020 para el desarrollo de los Pirineos a través de proyectos transfronterizos, con la cooperación entre actores públicos y privados. Javier Lambán destacó que las universidades pueden aprovechar las oportunidades de cooperación. **R. J. C.**