



Las Cortes reclaman la TCP y la reapertura del Canfranc

PP, PSOE, C's y CHA votaron a favor de la propuesta del PAR

EUROPA PRESS

ZARAGOZA.- El Parlamento aragonés manifestó ayer, en sesión plenaria, su apoyo a las infraestructuras ferroviarias básicas de la Comunidad Autónoma, la reapertura del paso internacional de Canfranc, la Travesía Central del Pirineo (TCP) y la modernización de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto dentro del proyecto Cantábrico-Mediterráneo.

PP, PSOE, PAR, C's y CHA votaron a favor de una proposición no de ley del grupo del PAR; IU se abstuvo y el grupo de Podemos se

dividió en la votación para apoyar la iniciativa siete parlamentarios y rechazarla otros siete.

El portavoz del PAR, Arturo Aliaga, manifestó su "pesar" por la falta de voluntad de los sucesivos Gobiernos de España para impulsar las comunicaciones transfronterizas, apostando por ampliar el "pentágono" ferroviario europeo que une Londres, París, Milán, Munich y Hamburgo, donde se concentra el 49 por ciento del PIB de la UE.

El socialista Fernando Sabés dijo que el PSOE reivindicará estas infraestructuras "independiente-

mente de quién esté en Madrid" y que su grupo sigue apostando por la TCP, mientras que el parlamentario de CHA Gregorio Briz apostó por desarrollar la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto como ramal del Corredor y con subvenciones europeas.

En representación de Podemos, Violeta Barba apoyó la reapertura del Canfranc por considerarlo "vital" para la vertebración y el desarrollo económico de Aragón, así como la línea ferroviaria turolense, pero no la TCP por considerar que "no es realista", al exigir miles de millones de



Javier Sada dialoga con Arturo Aliaga, ayer en el pleno. S.E.

euros de inversión y tener un horizonte de más de una década.

El parlamentario del PP Javier Campoy dijo que la TCP es una infraestructura "necesaria, estratégica y beneficiosa para Aragón y toda la península y todo el suroeste europeo" y el paso de Canfranc, "prioritario".

El diputado de C's Jesús Sansó apuntó que estos proyectos son "imprescindibles" para "lograr un correcto mallado" de Aragón, señalando que el Corredor Cantábrico-Mediterráneo es "la viga" sobre la que se sostiene el sistema ferroviario del noreste de España.