

## INFRAESTRUCTURAS

# La patronal se vuelca con la Travesía Central Pirenaica

Sus razones: creará empleo y permitirá exportar de forma más rápida y barata. Por eso exigen al Gobierno de Aragón que la defienda como una infraestructura «prioritaria» ante las instituciones europeas

Y. AZNAR

**D**EFENDER e impulsar la Travesía Central de los Pirineos (TCP) se ha convertido en una prioridad para los empresarios, tanto a nivel regional como al provincial. Las ventajas que aportará a la hora de exportar, la creación de empleo y el impulso al transporte de mercancías son las claves que han llevado a la patronal a apoyar con ahínco la construcción de este eje ferroviario desde el primer momento. Un apoyo que se mantiene «inquebrantable» por las ventajas que, a su juicio, tendrá para la economía y el crecimiento de la Comunidad.

Por eso, exigen al Gobierno de Aragón que defiende ante las instituciones europeas la puesta en marcha de la Travesía Central de los Pirineos, el gran eje ferroviario que unirá el centro y el sur de la Península con Francia, atravesando Aragón. Un eje que ha quedado relegado a un segundo plano por la importancia que se le ha dado al Corredor del Mediterráneo, que transcurre por Cataluña.

Hasta ahora, para el Ejecutivo aragonés el apoyo a esta infraestructura había sido una prioridad. De hecho, el Gobierno de Rudi -con la entonces presidenta a la cabeza- organizó numerosas conferencias en diferentes ciudades españolas para explicar las ventajas de esta infraestructura y ganar apoyos.

Sin embargo, con el cambio de gobierno las preferencias también han variado. Fue el propio consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro (CHA), quien recientemente planteó la posibilidad de pensar en el ferrocarril Zaragoza-Teruel-Valencia como un ramal del Corredor Mediterráneo, relegando así las comunicaciones por el Pirineo Central.

Una posibilidad que no ha sentado nada bien a los firmes defensores de la Travesía Pirenaica, entre ellos el PP

y los empresarios aragoneses, que han dejado claro que continúan apostando por la TCP. Califican de «irrenunciable» la construcción de la Travesía Central Pirenaica, un eje que se consideran «fundamental para que Aragón pueda consolidar su apuesta logística» y de esta forma impulsar el crecimiento económico y el transporte de mercancías.

### ¿Cuánto costará y cómo será?

Sin embargo, el alto coste económico del proyecto -ronda los 15.000 millones de euros- y la falta de apoyos al otro lado de los Pirineos han sido desde el principio los principales escollos a los que ha tenido que hacer frente este proyecto.

La Travesía Central del Pirineo es la pieza clave de un eje estratégico denominado «Eje 16» en la nomenclatura europea de proyectos de comunicaciones. Se trata de corredor ferroviario que cruzaría la frontera francesa a través del gran túnel a construir en el Pirineo aragonés. Por él iría una línea de ferrocarril que conectaría con Zaragoza y con Madrid, y desde la capital de España se bifurcaría en dos ramales, uno hasta el puerto portugués de Sines y otro hasta el español de Algeciras.

Para hacerlo realidad hacen falta unos 15.000 millones de euros: 10.000 para construir el túnel y 5.000 para modernizar y adecuar la conexión ferroviaria desde Huesca hacia Zaragoza, Madrid, Algeciras y Portugal.

Se trata de un eje que permite poner en valor 1.500 kilómetros de vía férrea entre el norte de África y el norte y el este de Europa. Este eje podría transportar más de 30 millones de toneladas al año, según el estudio de análisis de la demanda de transporte de mercancías realizado por la Fundación Transpirenaica. El análisis reconoce que la puesta en funcionamiento de la TCP supondrá en 20 años transportar 10 veces más que la carga que se transporta en la actualidad por las

**Dato**  
La TCP  
supondrá en 20  
años transportar  
10 veces más que  
la carga que se  
transporta  
ahora



Las comunicaciones con Europa a través de los Pirineos son una prioridad para Aragón

F. SIMÓN

conexiones existentes (Port Bou e Irún). Además, a pleno funcionamiento, el eje supondría tener un PIB de 1.178 millones de euros adicionales en el conjunto de la economía, año tras año.

### Rentabilidad a corto plazo

Con estos datos sobre la mesa, los empresarios están convencidos de que «la inversión en esta infraestructura tendrá una rentabilidad a corto plazo» y les permitirá exportar de forma más rápida y barata. A esto hay que sumar los puestos de trabajo que se crearán durante su construcción.

Por eso, la patronal oscense considera que es «imprescindible» que la TCP se incluya en la Red Básica Euro-

pea de Transporte y adelantan que seguirán, como hasta ahora, «haciendo cuantas gestiones estén en su mano» para plasmar la apuesta de los empresarios altoaragoneses por esta infraestructura que «se considera fundamental para el transporte y las relaciones comerciales de Aragón, España y Europa y que además supondrá el soporte futuro para la creación de empleo».

Además, aseguran que esta reivindicación es «perfectamente compatible» con la reapertura del Canfranc y el apoyo a la mejora de la línea de ferrocarril Sagunto-Teruel-Zaragoza, «siendo conscientes, en el primer caso, de que el Canfranc se considera todavía, hoy por hoy, un eje regional».