

El aeropuerto será el mayor centro para estacionar aviones de Europa

● La ampliación de la infraestructura, que se iniciará en breve, permitirá labores de mantenimiento de un centenar de aparatos, el doble de los que soporta ahora

TERUEL. El proyecto de ampliación del aeropuerto de Teruel se acometerá con carácter de urgencia en las próximas semanas con objeto de atender la demanda de la empresa Tarmac, el principal usuario de la infraestructura aeroportuaria. El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, señaló ayer tras visitar por primera vez las instalaciones que el día 21 de este mes se constituirá el nuevo Consejo Rector del Consorcio que gestiona el aeropuerto, con la propuesta de dar luz verde a la licitación para adjudicar la pavimentación de segunda fase de la campa de estacionamiento de aviones. Esta actuación, en la que se invertirán 1,3 millones de euros procedentes del FITE, supondrá el acondicionamiento de 60.000 hectáreas, lo que permitirá casi duplicar la superficie existente en la actualidad.

Con la ampliación, el aeropuerto de Teruel se convertirá en el centro de mantenimiento de aviones más grande de Europa, según recaló el director del complejo aeroportuario, Alejandro Ibrahim. Explicó que de los 50 aparatos que se pueden estacionar ahora, se pasará a 100. En estos momentos, la campa, en la que la empresa Tarmac realiza labores de mantenimiento de las aeronaves, ya empieza a registrar problemas de espacio con una media de 40 aviones aparcados, razón por la cual la operadora solicitó en junio su ampliación.

El consejero mostró la apuesta «decidida» del Gobierno de Aragón por el aeropuerto turolense, al que calificó como «uno de los



José Luis Soro y Alejandro Ibrahim, en la sala de control del aeropuerto. JORGE ESCUDERO

pocos de España que ha tenido en los últimos años un crecimiento exponencial». Y agregó que Tarmac le había transmitido previsiones de crecimiento «muy optimistas». «Me ha confirmado -puntualizó- la existencia de un gran mercado y una proyección de negocio muy importante».

Como proyectos de futuro, José Luis Soro destacó la construcción de un nuevo hangar y la ampliación del edificio central, dos actuaciones que, según explicó, se plantearán tras estudiar la disponibilidad presupuestaria y las

posibilidades de incluirlas en los próximos ejercicios del Fondo de Inversiones de Teruel. Uno de los retos más significativos será, sin embargo, la implantación de nuevas empresas, con una clara apuesta por aquellas dedicadas a la investigación y desarrollo. Este es un campo en el que ya se han empezado a dar los primeros pasos en el aeropuerto con una compañía que estudia la construcción de drones o aviones no tripulados y un banco de pruebas de motores para cohetes suborbitales, entre las más representa-

tivas. Las previsiones son que el aeropuerto, en el que actualmente trabajan un centenar de personas en los diferentes negocios que se desarrollan en sus instalaciones, incremente las plantillas. De hecho, la actividad de reciclado y desguace de aviones que la empresa Tarmac también llevará a cabo supondrá nuevos puestos de trabajo. José Luis Soro dijo que esta nueva ocupación, para la que ya hay tres aviones preparados, está pendiente únicamente de ciertos trámites administrativos.

LEONOR FRANCO