

• **INFRAESTRUCTURAS DE COMUNICACIÓN** • ACTUACIONES PARA LA MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA DE TREN

Fomento, Adif y DGA firman por fin el convenio para la mejora del ferrocarril

Permitirá instalar el sistema tren-tierra y hacer estudios para dos apartaderos

Redacción
Teruel

Dos años después de que se anunciara por primera vez, la Administración central y el Gobierno de Aragón suscribieron por fin ayer en Madrid el convenio que permitirá acometer obras de modernización de la línea ferroviaria de Teruel. El importe del convenio asciende a 4,8 millones de euros y hará posible que se instale el sistema de comunicaciones tren-tierra entre Teruel y Zaragoza, y que se hagan los estudios y proyectos para la localización de apartaderos ferroviarios que permitan el cruce de trenes.

Ambas actuaciones son fundamentales para impulsar el tráfico de mercancías por la línea, aunque no son suficientes puesto que, tal como demandan las organizaciones empresariales de Aragón y Valencia, se precisa de una mayor inversión para la mejora de la vía en todo su recorrido.

El sistema de comunicación tren-tierra, que ya funciona entre Teruel y Valencia, permitirá por ejemplo que los trenes vayan solo con un maquinista en lugar de tener que hacerlo con dos, ade-



El convenio permitirá acometer una de las mejoras tan esperadas en la línea de tren de Teruel

más de poder circular también en horario de noche cuando no hay nadie en las estaciones de tren que existen a lo largo de todo el recorrido.

Vía única

Por otra parte, los apartaderos que se quieren construir permiti-

rán que se puedan cruzar trenes, facilitando así el tránsito tanto de mercancías como de viajeros al no producirse retenciones si circula algún convoy, puesto que todo el trazado es de vía única. El dinero del convenio no será para la ejecución de los mismos sino para la fase previa de estudio, es

decir, la realización de los estudios y proyectos para la localización de apartaderos de 750 metros con distancias adecuadas entre ellos. Así se facilitará la explotación de los trenes de mercancías con la línea de viajeros. En principio estaba previsto que se pudieran acondicionar dos apar-

taderos, aunque en la nota de prensa difundida ayer por la DGA no se precisaba su número.

La licitación y dirección de los contratos y la autorización de la encomienda corresponderá a Adif, titular de esta línea que forma parte de la red ferroviaria de interés general.

Para la ejecución de los trabajos, cuyo coste estimado es de 4.802.000 euros, el Gobierno de Aragón aportará más de 1,8 millones de euros y Adif más de 2,9 millones, en ambos casos entre las anualidades de 2015 y 2016, según informó ayer la DGA.

El convenio fue suscrito a mediodía de ayer por el consejero de Obras Públicas en funciones, Rafael Fernández de Alarcón, la ministra de Fomento, Ana Pastor, y el presidente de Adif, Gonzalo Ferre.

Fernández de Alarcón dijo que este convenio permite "mejorar la línea ferroviaria para conseguir que sea base para el desarrollo económico de Aragón, de Plaza y Platea, poniendo en marcha la comunicación con el puerto de Valencia".

• LA INVERSIÓN •

4,8

millones

de euros es el coste estimado de las inversiones que se acometerán con cargo al convenio suscrito ayer