

Fomento y la DGA destinarán 4,8 millones a la mejora de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

Los sindicatos ven insuficiente la cuantía mientras los empresarios estiman que el convenio es un paso importante

TERUEL. El acuerdo firmado ayer en Madrid entre el Ministerio de Fomento, el Gobierno aragonés y ADIF, para la mejora de la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Sagunto con vistas a potenciar el tráfico de mercancías ha sabido a poco a los sindicatos del sector. Estos consideran que la inversión prevista, 4,8 millones de euros, es «insignificante» para hacer frente al grave deterioro que presenta la vía desde hace años y que se ha traducido en un paulatino descenso del número de trenes mercantes que la utilizan, pese a ser el camino más recto entre el norte del país y los puertos de Sagunto y Valencia.

El convenio, anunciado ya a finales de 2013, pero sin aprobar hasta el pasado 22 de mayo, en vísperas de las elecciones autonómicas y locales, incluye básicamente dos actuaciones a ejecutar en el plazo de dos años. Una de ellas es la instalación del sistema de telecomunicaciones Tren-Tierra entre Cuarte de Huerva (Zaragoza) y Teruel, que, al permitir el control de los trenes por radioteléfono desde el puesto de Zaragoza, hará posible que los convoyes circulen por la línea aún cuando no haya personal de Renfe en las estaciones para activar las señales, algo que ocurre durante la noche.

Por otro lado, se realizarán proyectos para acondicionar apartaderos de 750 metros de longitud que faciliten el cruce de trenes en una vía única como es la que conecta Zaragoza con Teruel y Sagunto. Además, ambos gobiernos se comprometen a efectuar los cambios que sean necesarios en la gestión de la línea para hacerla más competitiva. «atrayendo nuevos tráfico y manteniendo los existentes», indicó Fomento en una nota.

Desde UGT señalaron que lo que debería abordar el acuerdo suscrito entre Fomento y DGA es el «deterioro prematuro» de la infraestructura entre Zaragoza y Teruel, la cual, renovada hace apenas 6 años con una inversión de 200 millones de euros, está salpicada de limitaciones de velocidad



ANTONIO GARCÍA/BYKOFOTO

Nuevo usuario. General Motors transporta sus coches fabricados en la planta de Figueruelas (Zaragoza) con destino al puerto de Valencia por la línea de Teruel. El primer tren -en la foto- llegó el pasado 21 de abril.

UTILIDAD

LOS FABRICANTES DE COCHES MIRAN HACIA TERUEL

La patronal de las empresas fabricantes de automóviles en España, Anfac, reiteró ayer que varias industrias de coches del norte del país están interesadas en utilizar la línea de Teruel para llevar su producción hasta el puerto de Valencia con destino a la exportación. Esta tendencia se ha despertado después de que General Motors optara por es-

te recorrido al resultar 300 kilómetros más corto que el que va de Zaragoza al puerto de Valencia pasando por Tarragona.

Fuentes de Anfac explicaron que sus asociados manifestaron su interés a principios de junio en una reunión desarrollada en Madrid y esta misma semana han insistido en la posibilidad de usar la vía de Te-

ruel al hilo de un congreso del sector celebrado en Barcelona. «Existe voluntad y así nos lo transmiten», afirmaron.

Los fabricantes de coches piden a la patronal que se dirija al Ministerio de Fomento solicitándole, a su vez, que agilice la reparación y modernización de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, de vía única y sin electrificar. **M. A. M.**

y de carga debido al mal estado de la vía. Las mismas fuentes agregaron que el Tren-Tierra está «superado» por sistemas de control de tráfico más modernos, como lo demostraría el hecho de que el primero ya existe entre Valencia y Castellón desde 1968.

En el mismo sentido se manifestó el portavoz de la Plataforma

en Defensa del Ferrocarril de Teruel -integrada principalmente por formaciones sindicales-, Pablo Justo, quien destacó que las deficiencias de la plataforma de la vía entre Zaragoza, Teruel y Sagunto, obligan a limitar la carga de los trenes a 20 toneladas por eje cuando en otras líneas ferroviarias se permiten 22,5. A su ju-

icio, el plazo de dos años para ejecutar las actuaciones «es muy largo y apunta a que no existe verdadera voluntad de mejorar la competitividad de la línea ferroviaria de Teruel».

«Es positivo»

Sin embargo, desde la patronal turolense valoran «positivamente»

PLAZO

2

Las actuaciones de mejora tienen un plazo de ejecución de 2 años.

EL ACUERDO

Coste. De los 4,8 millones que costará la mejora, ADIF aporta 2.927.000 euros y la DGA, 1.875.000.

Firma. El acuerdo fue suscrito por la ministra de Fomento, Ana Pastor, el consejero de Transportes de la DGA, Rafael Fernández de Alarcón, y el presidente de ADIF, Gonzalo Ferre.

la firma del acuerdo. El presidente de la CEOE-Teruel, Carlos Torre, manifestó ayer que, a falta de un análisis más detallado sobre las mejoras que contempla el convenio, «cualquier asignación económica que se destine a la línea férrea es interesante». Torre admitió que el empresariado turolense, que se ha unido al de Valencia para reivindicar la modernización del tren, cuantificó recientemente en más de 30 millones de euros el presupuesto necesario para renovar la vía de Zaragoza a Valencia pasando por Teruel. «Pero lo importante es que el Gobierno ha tomado conciencia de la necesidad de invertir en este ferrocarril, y eso ya es mucho», subrayó.

Desde el pasado 21 de abril, la línea de Teruel tiene un nuevo usuario, la planta de General Motors en Figueruelas (Zaragoza), que envía por ella sus trenes cargados de vehículos con destino a la exportación. Aún así, solo cuatro convoyes pasan semanalmente por esta vía.

Mª ÁNGELES MORENO