



TRANSPORTE FERROVIARIO

Autorizadas las mejoras en la línea entre Zaragoza y Teruel

► El Consejo de Ministros habilita un convenio entre Fomento, DGA y Adif

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
MADRID

El Consejo de Ministros ratificó ayer la autorización provisional para la firma de un convenio de colaboración entre el Ministerio de Fomento, el Gobierno de Aragón y Adif para el desarrollo de las actuaciones de mejora en la gestión y en las instalaciones ferroviarias entre Zaragoza, Teruel y Sagunto.

El objetivo es potenciar el tráfico de mercancías y mejorar, así, las conexiones por ferroca-

► El Gobierno de Aragón destina al convenio 1,8 millones de euros

rril de Aragón con Valencia, el resto de la Península y Europa, según informó el Gobierno.

Entre las actuaciones de mejora de las infraestructuras destaca la instalación del sistema de comunicaciones tren-tierra entre Zaragoza (Cuarte de Huerva) y Teruel y la realización de estudios y proyectos para la localización de apartaderos de 750 metros, con distancias adecuadas entre ellos, que faciliten la explotación de los trenes de mercancías en la línea.

Estas actuaciones, a desarrollar en dos años, tienen un coste

estimado de 4.802.000 euros, de los que Adif aportará 2.927.000 euros y el Gobierno de Aragón, 1.875.000 euros.

La licitación y dirección de los contratos, al igual que la autorización de las encomiendas, será realizada por ADIF.

ANÁLISIS DE LA GESTIÓN # Por otra parte, el convenio establece el compromiso de las partes de efectuar un análisis exhaustivo de la gestión de las operaciones ferroviarias, buscando la flexibilidad necesaria para reducir los costes de operación, con la finalidad de conseguir mejoras de competitividad que permitan atraer nuevos tráficos y mantener los existentes.

Para ello, se propondrán cuantos cambios relativos a la gestión de la línea sean convenientes pa-

ra aumentar su capacidad, teniendo en cuenta tanto el estado de la infraestructura como la flexibilidad en los horarios de circulación.

En unas declaraciones facilitadas por el Gobierno de Aragón, el consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, destacó que este convenio «va a permitir que el transporte de mercancías con el Mediterráneo mejore sustancialmente, posibilitando la exportación por el puerto de Valencia de todas las manufacturas aragonesas», indicó.

También va a posibilitar, añadió el consejero, que Plaza y Platea se constituyan en plataformas logísticas de interés para la unión entre el Cantábrico y el Mediterráneo como primera fase de la unión con Europa. ≡