

ALTO ARAGÓN INFRAESTRUCTURAS

El embajador reitera el apoyo francés a la mejora de las comunicaciones

Afirmó que la TCP es un proyecto de “complejidad política, económica y social”

EFE

ZARAGOZA.- El embajador de Francia en España, Jerome Bonnafont, reiteró ayer en Zaragoza el apoyo de su Gobierno a la mejora de las comunicaciones con Aragón y reconoció que proyectos como la Travesía Central de los Pirineos (TCP) son de una gran complejidad política, económica y social.

El diplomático se refirió a estos asuntos tras asistir a un encuentro empresarial entre ambos países, organizado por Aragón Exterior (Arex), la Cámara de Comercio Francesa en Barcelona y la Confederación de Empresarios de Aragón (Crea) al que han asistido un centenar de empresas aragonesas y que clausuró el consejero de Economía, Francisco Bono, quien dijo que sería bueno para la comunidad un mayor apoyo económico del ejecutivo francés para el desarrollo de las regiones francesas del sur.

Bonnafont anunció que tras las elecciones visitará, junto a las autoridades regionales francesas y las aragonesas, las obras de mejora de la línea ferroviaria hasta Bedoux “para ver cómo van las cosas y cuáles son las perspectivas”.

“Hay un apoyo político del Gobierno francés al desarrollo de esta línea”, que en una parte financia la región francesa, remarcó el embajador, quien señaló que hay que ir “poco a poco” ante este tipo de infraestructuras, al ser preguntado cuándo se intervendría en el tramo que queda hasta Canfranc.

Al respecto, destacó que el



Bonnafont participó en una jornada en Zaragoza junto a Callizo y Bono. S.E.

Estado francés destinará 100 millones de euros, en el periodo 2015-2020, para mejorar la red de carreteras regionales, un veinte por ciento del total que se invertirá en el suroeste de Francia.

El embajador remarcó que las infraestructuras no se pueden hacer en poco tiempo y, en este sentido, se refirió a la interconexión eléctrica inaugurada entre ambos países el pasado mes de febrero, que ha costado muchos años, y las otras conexiones previstas, una de ellas por territorio aragonés, cuyo trazado no se ha planeado todavía.

Son proyectos “técnicamente difícilísimos” en un territorio de altas montañas y que, además de los dos países, cuenta con el apoyo de la Comisión Europea

y el Banco Europeo de Inversiones (BEI).

Sobre la prevista entre Francia y Aragón, dijo que tras el visto bueno del proyecto en Francia y España, debe ser tenido en cuenta por la Comisión Europea y el BEI, y “todo esto va rápido”.

Hay un grupo de trabajo que se reúne regularmente y que trabaja “ahora mismo a velocidad máxima”, teniendo en cuenta que se trata de dinero público, de un medio ambiente difícil y de proyectos en los que no se puede “fallar” y en los que hay que ser muy “cuidadosos”.

Son proyectos “que no existirían hace menos de dos meses” y hay que desarrollarlos, con certezas científicas y técnicas, teniendo en cuenta el tipo de terreno. “No se puede correr”, enfatizó el embajador.

tes de finalizar este año para saber de verdad “de qué hablamos técnicamente”.

Por otra parte, resaltó que unos 10.000 aragoneses han utilizado la nueva línea del AVE que comunica con Francia y que, según dijo, tiene un gran potencial porque cada año su país recibe a unos 200.000 aragoneses, mientras que un millón de franceses visitan la comunidad.

Francia, primer mercado de las empresas aragonesas

En el encuentro, en el que el embajador expresó el interés de las compañías francesas por el sector aragonés del automóvil y el agroalimentario, intervino el presidente de Confederación de Empresarios de Aragón (Crea), Fernando Callizo, quien recordó que Francia es el primer mercado de las exportaciones aragonesas.

En 2014, 818 empresas de la comunidad vendieron productos por valor de 1.600 millones de euros en Francia, un país que ocupa el cuarto lugar en el capítulo de las importaciones, por detrás de Alemania, China y Marruecos.

No obstante, y antes de citar las deficientes comunicaciones existentes como un lastre entre los dos territorios, Callizo reconoció que la inversión recíproca es escasa, menos del uno por ciento del total que realiza el país vecino en España, mientras que de Aragón sólo se contabilizaron unos testimoniales 29.000 euros.

Por ello, el consejero Bono, al término del encuentro, señaló que a Aragón le vendría muy bien económicamente que el Gobierno de París “desarrollara mucho más el sur del país”, porque sería “mucho más interesante” para las empresas aragonesas.

Sobre la Travesía Central del Pirineo, la gran línea ferroviaria de transportes de mercancías que uniría por Aragón ambos países, Bonnafont indicó que hay que mirar lo que costó el túnel bajo el Canal de la Mancha o las dificultades del de Lyon-Turín.

“Son proyectos de tal complejidad política, social, económica y financiera que hay que hacerlo con mucha prudencia”, añadió el diplomático, quien recordó que hay un grupo de estudio creado por Madrid y París que tiene que dar su informe an-



S.E.

Encuentro de Luisa Fernanda Rudi con Jerome Bonnafont. - La presidenta del Gobierno de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, mantuvo ayer un encuentro con el embajador de Francia en España, Jerome Bonnafont, que participó una jornada empresarial que se celebró en Zaragoza. En la reunión, que recoge la fotografía, el diplomático estuvo acompañado por el cónsul general de Francia en Barcelona, Edouard Beslay, y por el cónsul honorario de Francia en Zaragoza, Rafael Ledesma. El encuentro se celebró en el despacho de la presidenta Rudi en el Edificio Pignatelli. D.A.