



COMUNICACIONES

Francia promociona el AVE para viajar a París y el Languedoc

Una oferta permite ir a la capital gala desde 89 euros en 8 horas

F. V.
ZARAGOZA

Francia quiere promocionar en Aragón el uso de los trenes de alta velocidad para viajar al sureste de su país, Marsella y París. Por este motivo, una delegación de la SNCF y otra de Renfe ofrecieron ayer una rueda de prensa en Zaragoza en la que presentaron los precios del AVE, para el próximo verano, desde la capital aragonesa a más de 10 destinos al norte de los Pirineos. De esta forma, será posible viajar de Zaragoza a París, con trasbordo en Barcelona, desde 82 euros, en un trayecto que dura 8 horas y 16 minutos.

«Alrededor de 200.000 aragoneses viajan cada año a Francia y solo 10.000 de ellos utilizan el tren», subrayó el embajador francés en España, Jérôme Bonnafont, que presidió el encuentro, en el que se reunió también con empresarios de la comunidad.

«Con los modernos trenes, se puede desayunar en Zaragoza y comer a la hora española en el sureste de Francia», dijo gráficamente el diplomático, que aseguró que el incremento de la velocidad ferroviaria y la recuperación económica facilitarán un incremento del turismo aragonés en el Languedoc, una zona que, por razones geográficas y culturales, es menos conocida para zaragozanos, oscenses y turolenses.

De momento, para promocionar los viajes en tren este verano, la SNCF y Renfe han lanzado una promoción espe-



►► Jérôme Bonnafont.

cial de venta flash para reservas realizadas los días 11, 12 y 13 de mayo, con precios muy atractivos para desplazamientos que se realicen hasta el 9 de septiembre. Así, el billete de Zaragoza a los destinos del sureste francés costará 49 euros, mientras que se podrá viajar de Barcelona a París por 59 euros.

EL NORTE DE ESPAÑA // Un tren diario entre Madrid-Puerta de Atocha y el sureste de Francia pasa por Zaragoza a las 13.30 horas. Este convoy, sin necesidad de trasbordo, puede llevar a Marsella a partir de 89 euros, Perpiñán (59 euros), Aviñón (89 euros), Aix-en-Provence (89), Montpellier (59), Nimes (59) y Narbona (59).

«El sur de Francia es el norte de España, y se puede llegar en tren, que es más rápido, barato y seguro que el coche», añadió Bonnafont.

El viajero aragonés se encontrará con más oferta desde Barcelona, donde se vende una ruta diaria a Lyon y Valence y otra a Carcasona y Toulouse. Asimismo, cabe la posibilidad de cambiar de tren para viajar al Atlántico o al norte de Francia. ≡