



Empresarios de Aragón y Valencia piden modernizar la línea de tren

Reclaman mejoras para incrementar el tráfico en el tramo Sagunto-Teruel-Zaragoza

EFE

TERUEL. Las organizaciones empresariales y cámaras de comercio de Aragón y la Comunidad Valencia reclaman, mediante la un acuerdo firmado ayer, la modernización de la línea ferroviaria Sagunto-Teruel-Zaragoza para incrementar su capacidad de tráfico de mercancías y viajeros.

A través de esta declaración piden a las instituciones que se realicen las obras necesarias para incrementar la capacidad de transporte de mercancías y viajeros en la línea ferroviaria Sagunto-Teruel-Zaragoza.

Y de este modo, aseguran en un comunicado, "aprovechar las potencialidades de vertebración territorial y desarrollo empresarial que ofrece esta vía, hoy infrautilizada".

La reunión, convocada por la Confederación de Empresarios de Aragón (Crea), contó con la participación de su homólogo de la Comunidad Valenciana



Representantes de ambas comunidades firmaron un acuerdo conjunto tras el encuentro de ayer. ARAGÓN PRESS

na (Cierval), los Consejos de Cámaras de ambas comunidades, así como las organizaciones empresariales provinciales Ceoe Zaragoza, Ceos Cepyme Huesca, Ceoe y Cepyme Teruel, CEV (Valencia), Coepa (Ali-

cante), CEC (Castellón) y las Cámaras de Comercio de estas provincias.

En la declaración se recoge que la mejora de esta infraestructura es "imprescindible y beneficiosa", por una parte,

para los territorios por los que discurre, puesto que permitiría aumentar las opciones de desplazamiento de viajeros y las de tráfico de mercancías para las empresas situadas en las localidades que recorre la línea.

De este modo, recalcan, aumentaría su competitividad, así como los flujos entre las plataformas logísticas Plaza (en Zaragoza), Platea (en Teruel), Parc Sagunt (en Sagunto) y los puertos de la Comunidad Valenciana, y viceversa.

Los empresarios creen también que la mejora de la línea supondría aumentar la competitividad del tráfico de mercancías en España, permitiendo a través de Teruel y Zaragoza el enlace ferroviario entre los puertos de la Comunidad Valenciana y Bilbao.

Añaden que además se reforzaría la conexión entre Aragón y toda la zona costera del Corredor Mediterráneo, pensando también en una futura conexión ferroviaria transfronteriza a través del Pirineo central, la distribución en la Península y la conexión ferroviaria de los movimientos de mercancías a través de la misma con Asia, África, América y Europa.

Sería también una alternativa a recorridos actuales como el Sagunto-Castellón-Tarragona-Zaragoza, de menor recorrido y, por tanto, más competitiva y de menor impacto ambiental.

Los empresarios creen que la inversión para modernizar la vía "no resultaría excesivamente elevada, además de poder realizarse de forma escalonada en diferentes fases".