

Las operaciones de grandes aviones en el aeropuerto se multiplican por siete

El número total de vuelos aumenta un 124% en el segundo año de servicio

Eva Ron
Teruel

El aeropuerto de Teruel multiplicó por siete el número de operaciones con aviones de gran tamaño en su segundo año de funcionamiento con respecto al primero. La cifra total de aterrizajes y despegues se incrementó en el mismo periodo en un 124% y alcanzó los 399, de acuerdo con el Informe sobre Tráfico de Operaciones 2013-2015.

El aeropuerto entró en servicio en marzo de 2013, tras recibir la autorización de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (Aesa) y del Gobierno de Aragón, esta última por tratarse de una instalación de titularidad autonómica.

Entre esa fecha y marzo de 2014 registró 8 operaciones de aeronaves de gran tamaño, una cifra que se disparó hasta 54 entre marzo de 2014 y marzo de 2015.

En este crecimiento ha sido clave la autorización como puesto fronterizo del aeropuerto, concedida en enero del año pasado, que habilitó las instalaciones para recibir vuelos de cualquier lugar del mundo.

Negocio global

El informe de operaciones detalla que, de la cifra total de grandes aviones recibidos en los últimos doce meses, siete procedían de otros aeropuertos españoles, 19 del espacio Schengen (que incluye 26 países de la Unión Europea) y los 20 restantes, de países No Schengen, es decir, del resto del mundo. Estos últimos "no habrían podido llegar directamente si no contáramos con el puesto fronterizo", comentó Alejandro Ibrahim, director del aeropuerto de Teruel. Como ejemplo, citó la última operación registrada, el aterrizaje de un Boeing 767 procedente de Kansas City (Estados Unidos), que llegó a Teruel el pasado martes por la mañana.

El alto porcentaje de operaciones con punto de partida o destino en países ajenos al espacio Schengen confirma que para la consolidación de la actividad de Tarmac -la filial de Airbus que ex-

plota en régimen de concesión el hangar y la campa para actividades de estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aeronaves- era fundamental la autorización internacional del aeropuerto, dado que el aeronáutico es "un negocio global", apuntó Ibrahim.

Desde un punto de vista cualitativo, añadió, cobra importancia el incremento de las operaciones con grandes aeronaves, ya que son "las que consolidan la actividad principal del aeropuerto, que es el estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aviones", pero cuantitativamente el mayor número de operaciones corresponde a otro tipo de sectores, como helicópteros, aviación civil o aparatos no tripulados (RPAs).

Incluyendo todo tipo de aeronaves, el aeropuerto registró un total de 399 operaciones en los últimos doce meses, un 124% más que en el periodo comprendido entre marzo de 2013 y marzo de 2014, cuando se computaron 178. Estas operaciones incluyen tanto aviación general (aviones deportivos o de aeroclubs), aviación privada (jets), aeronaves de gran tamaño (de compañías aéreas), aeronaves de Estado (de Policía Nacional o Guardia Civil, entre otras) y helicópteros.

El mayor número de operaciones corresponde a helicópteros, debido a que en el aeródromo tienen su base el servicio medicalizado del 112 y, en la temporada de incendios, la brigada helitransportada de Medio Ambiente.

Proyección de futuro

A la vista de la evolución de estos dos primeros años de funcionamiento, los responsables del aeropuerto han elaborado una estimación sobre el tráfico aéreo futuro, que según esta proyección alcanzará las 620 operaciones entre marzo de 2015 y marzo de 2016 y las 841 entre marzo de 2016 y marzo de 2017. Se trata, dijo Alejandro Ibrahim, de una previsión "conservadora", ya que se ha aplicado un incremento del 55% en la primera de las anualidades y del 35% en la segunda, muy por debajo del registrado en el último año.



• LA CIFRA •

399

OPERACIONES

de aeronaves registró el aeropuerto en los últimos doce meses, un 124% más que entre marzo de 2013 y marzo de 2014

• EVOLUCIÓN •

La categoría del aeródromo pasa de nivel 4 a 5

El aeropuerto de Teruel incrementará su categoría del actual nivel 4 al 5 en la clasificación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) por la positiva evolución de su actividad, según anunció su director, Alejandro Ibrahim, quien explicó que la categoría está vinculada al número de operaciones registradas y al tipo de actividad que desarrolla cada instalación.

El aumento de la actividad ha llevado también a revisar al alza el contrato de prestación del servicio de bomberos en el aeropuerto, contratado con una empresa privada que actúa de bajo demanda, cuando se producen operaciones. En el nuevo concurso el número de jornadas por año se incrementa a 120, frente a las 50 del contrato actual, que "se ha quedado corto" porque "es habitual que dos o tres días por semana tengan que venir bomberos", comentó.

Para ver el aeropuerto animado, descarga la aplicación de realidad aumentada para android en tu móvil o tableta a través del código QR situado a la derecha de la ilustración o, si lo prefieres, buscando en Google Play Store: 'Diario Belles Artes 2015'

Ilustración: 'Haz volar tu imaginación', 2015. Collage digital realizado a partir de dibujo vectorial, monopatía y animación 3D

Dimensiones 34 x 10 cm

Carlos Narbaiza Dorado

