

# Una escuela de vuelo británica prueba las instalaciones del aeropuerto para dar cursos

El Gobierno central asegura que «ya ha destacado una aeronave y varios alumnos» pero que «aún no se han firmado los contratos»

Apuesta por la formación y por atraer rutas de esquiadores, pero «no hay perspectiva inmediata» de vuelos comerciales

**HUESCA.** Una escuela de pilotos británica se ha desplazado hasta el aeropuerto de Huesca-Pirineos para inspeccionar sus instalaciones con el objetivo de establecerse para dar cursos. De hecho, «ya ha destacado una aeronave y varios alumnos para comprobar la funcionalidad», según la respuesta del Gobierno central a una pregunta del diputado de La izquierda de Aragón al Congreso, Álvaro Sanz. Los hangares estaban ayer por la mañana cerrados y no había actividad en las pistas, pero disponen de un aula en las instalaciones del antiguo aeródromo de Monflorite donde se imparten clases teóricas.

La empresa AENA (Aeropuerto Españoles y Navegación Aérea) ha confirmado la presencia de personal de esta escuela de pilotos de la que tampoco quiere facilitar el nombre, por preservar el anonimato de sus clientes. Con todo, «actualmente no se puede indicar ninguna fecha de inicio de la actividad, dado que aún no se han firmado los correspondientes contratos», indica el Gobierno central en la misma respuesta parlamentaria.

Como ya habían manifestado tanto desde la gestora de la red española como desde el Gobierno de Aragón, «hay que señalar que en este momento se están manteniendo contactos con un escuela de vuelo británica para su establecimiento en Huesca-Pirineos, de tal manera que la mayor parte de la formación práctica de sus alumnos se realizará en las instalaciones del aeropuerto», explica el Secretario de Estado de Relaciones con las Cortes, José Luis Ayllón, en esta respuesta de 29 enero. Después de esta fecha, AENA ha mantenido su discurso de que siguen las negociaciones sin aportar detalles de que se estaban probando las posibilidades que ofrece. Las razones que arguyen es que todavía no se ha cerrado el acuerdo.

Apenas se aprecia movimiento ni en los aparcamientos ni en el edificio principal de formación, que ya acogió a la escuela de pilotos Top Fly, que cerró sus instalaciones en enero de 2011, solo quince días antes de que la empresa Pyrenair que organizaba rutas de esquiadores cancelara sin previo aviso los vuelos del resto de la temporada invernal. En el primer piso disponen de un aula y en la última planta se encuentra la estación de la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet).

Son las antiguas instalaciones del aeródromo de Monflorite, con espacios comunes, aulas e inclu-

so edificio residencial, que conduce a la terminal comercial y al parquin, donde una vez más solo el vigilante de seguridad sale a recibir al vestíbulo vacío. De hecho, con respecto a su actividad, «hay que indicar que en este momento no hay perspectiva inmediata para la temporada de invierno de vuelos comerciales en el aeropuerto Huesca-Pirineos», señala el Gobierno Central.

#### Los vuelos de esquiadores

En el mismo texto, destaca que debido a sus características, «las instalaciones del mismo son ideales para la realización de vuelos de escuela, y en este momento se

están centrando los esfuerzos en este aspecto». Con todo, insiste en la idea de que por la cercanía de las estaciones de esquí del Pirineo aragonés, «se intenta lograr también tráfico en este destino». Esta apuesta la lanzó a finales de 2014, casi cuatro años después de que se suspendieran las rutas de Pyrenair y mientras el vecino de Lérida-Algouaire ha explotado también esta misma idea que se inició en Huesca, tras conocer experiencias de países como Francia y adaptarlas. En este sentido, la gestora afirmó que el Ministerio de Fomento quería relanzarlo «como centro receptor de turismo de nieve», para lo que promocionarían las potencialidades de

esta terminal entre las empresas del sector».

Por último, «AENA S. A. continúa promoviendo el desarrollo de la actividad en este aeropuerto mediante la puesta a disposición, para todas las empresas y compañías interesadas, de una infraestructura moderna y con capacidad suficiente, así como colaborando con las instituciones y organismos implicados en la promoción del aeropuerto», indica la respuesta parlamentaria.

Precisamente, la Comisión de Obras Públicas de las Cortes de Aragón «a trabajar conjuntamente con el Gobierno del Estado para darle una salida urgente que pase por el cierre del mismo dentro de la red AENA, así como con la llegada de una escuela de formación de pilotos, el vuelo deportivo y el salvamento y socorrismo entre otras posibles opciones».

**ELENA PUÉRTOLAS**

#### EL DATO

# 8

Huesca-Pirineos volvió a situarse a la cola de los aeropuertos españoles con 263 pasajeros en 2014. Este año solo ha recibido ocho, todos en el mes de febrero, que son los últimos datos.

#### HA DICHO

«Debido a la cercanía de las estaciones de esquí del Pirineo aragonés, se intenta lograr también tráfico con este destino»  
**GOBIERNO CENTRAL**