

Tema del día Páginas 2 y 3

Comunicaciones aéreas

DESDE LAS INSTALACIONES DE ZARAGOZA

El aeropuerto contará desde mitad de abril con cuatro nuevos destinos

Múnich, Roma, Sevilla y Alicante se suman a los 10 vuelos regulares que existen en la actualidad

La compañía aragonesa Air Horizont pretende generar un mayor flujo económico y turístico

ESTRELLA SETUÁN
esetuán@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El aeropuerto de Zaragoza contará desde mitad de abril con cuatro nuevos destinos, dos nacionales y dos internacionales. Múnich, Roma, Alicante y Sevilla se suman a la oferta existente gracias al nacimiento de Air Horizont, una nueva aerolínea aragonesa que pretende posicionarse como una compañía reconocida en el resto de Europa.

Con afán de cubrir un servicio desatendido en la actualidad desde las instalaciones zaragozanas, Air Horizont presentó ayer su proyecto a los aragoneses. La compañía pretende dar servicio a todo el valle del Ebro, lo que se traduce en un mercado potencial de 2 millones de habitantes, teniendo en cuenta además del territorio aragonés posibles viajeros de Navarra, La Rioja y Soria.

Estos cuatro destinos regulares se suman a los 10 ya existentes. De esta manera, los nuevos vuelos pretenden, en palabras del consejero de Economía y Empleo del Gobierno de Aragón, Francisco Bono, «proyectar la imagen de Aragón al resto del mundo y generar más flujos turísticos y comerciales». Con el vuelo a Múnich, por ejemplo, apuestan por generar, sobre todo, un flujo empresarial porque, según Bono, «es un lugar importante por el tipo de empresas que tenemos en Aragón». De hecho, este destino es el único de los cuatro que contará con clase *business* por el momento.

SIN SORPRESAS Y no solo buscan una mayor conexión con las empresas alemanas. Air Horizont quiere cubrir dos destinos nacionales que en su momento tuvieron vuelo directo desde Zaragoza: Sevilla y Alicante. Roma, por su parte, es otra de las ciudades que pretenden unir para conseguir un mayor flujo de turismo vacacional y religioso.

La compañía se presentó ayer como una alternativa a las aerolíneas de bajo coste «concep-

LOS VUELOS DESDE ZARAGOZA

Día sin vuelo
Día con vuelo

	RYANAIR
Londres Stansted	L M X J J V S D
París Beauvais	L M X J J V S D
Milán Bérgamo	L M X J J V S D
Bruselas Charleroi	L M X J J V S D

	WIZZ
Bucarest	L M X J J V S D
Cluj Napoca	L M X J J V S D

	VOLOTEA
Mallorca*	L M X J J V S D
Ibiza	L M X J J V S D
Mahón	L M X J J V S D
*UNA VEZ AL MES	

	AIR HORIZONT
Munich	L M X J J V S D
Roma	L M X J J V S D
Sevilla	L M X J J V S D
Alicante	L M X J J V S D

	AirEuropa
Palma de Mallorca	L M X J J V S D

VUELOS NO REGULARES
Frankfurt (lunes y sábado con escala en Madrid)
Menorca (verano)
Lanzarote (verano)
Tenerife (verano)



Alrededor de 40 personas trabajarán en la nueva aerolínea

►► Air Horizont contará con 40 personas trabajando en plantilla desde el momento en el que empiecen a volar sus aviones. Así lo hizo saber Juan Luis Díez, promotor de la empresa, que explicó que ahora mismo están empleadas 10 personas y lamentó no poder contar con más recursos humanos por el momento. El mes pasado comenzaron las contrataciones de pilotos, azafatas e ingenieros mecánicos, entre otros. La plantilla estará formada por un 50% de trabajadores locales pero también ha sido necesario contratar a gente de fuera de la comunidad aragonesa.



►► Air Horizont fue presentada ayer en el Teatro de las Esquinas.

to del que huyen- ya que para ellos este sistema equivale a «bajo servicio». Su principal objetivo es conseguir la satisfacción de los clientes con prestaciones de calidad «Queremos que los usuarios no tengan sorpresas al volar con nosotros», subrayó Manuel Salhi, promotor de la empresa.

Para ganar la confianza de sus clientes y diferenciarse de los competidores de bajo coste, ofrecerán precios competitivos, con tarifas desde 39 euros a los destinos nacionales y 59 euros para los internacionales, precios que seguirán «el dictado del mercado», explicó Juan Luis Díez, pro-

motor de la aerolínea. También facilitarán cambios de billete a bajo precio, incluirán en el precio del tiquet una maleta facturada, un refresco a bordo e incluso un catering ligero.

La idea de Air Horizont era empezar a operar en Semana Santa, pero «diferentes circunstancias» les han obligado a aplazar el arranque hasta el mes de abril. Por el momento cuentan con una aeronave con capacidad hasta 162 pasajeros pero introducirán un avión más. Los primeros billetes saldrán a la venta en la web (<https://airhorizont.com/index.html>) la segunda quincena de febrero.

El proyecto nació en el 2011 pero la crisis económica no les permitió dar alas a la idea hasta ahora que por fin han conseguido la financiación para poder despegar. Para ello, han contado con el apoyo del Gobierno de Aragón que, como enfatizó el consejero, se ha producido «sin recurrir a subvenciones».

Los vuelos de mercancías siguen al alza y los de viajeros en caída

►► El aeropuerto de Zaragoza sigue consolidándose como referente para el transporte de mercancías. El acumulado del 2014 fue de 86.310 kilos. Esto supone un 20,4% más que en el 2013. Por ejemplo, en el mes de abril se incrementó la demanda un 26,8% respecto al mismo mes del año anterior. Es el tercero de España, por detrás de Barajas (Madrid) y El Prat (Barcelona), y la previsión, según indicaron desde AENA, es que va a seguir creciendo. No ocurre lo mismo con los viajes de pasajeros, que desde el inicio de la crisis no ha dejado de caer. En el 2014 hubo un total de 419.579 pasajeros, según los datos de AENA. En el 2011 fueron 751.097 y en el 2010, 605.912. Los mejores meses son siempre julio y agosto. El año pasado hubo 48.431 en julio y 45.370 en agosto. Nada que ver con los más de 80.000 del 2011 o el 2010. La mayoría de la oferta es internacional. Solo 93.573 pasajeros eligieron destinos nacionales.

►► La compañía aragonesa Plaza Servicios Aéreos sigue existiendo pero sin actividad por un motivo: todavía tiene que saldar sus deudas. Con la DGA como accionista, tuvo vuelos regulares a Tolouse, Bucarest, Málaga, Ibiza, Alicante y a Santiago de Compostela. Esta última ciudad fue el último destino que mantuvo activo hasta acabar sin operatividad. Fue la falta de pasajeros lo que obligó a la empresa a ir eliminando poco a poco las rutas planteadas inicialmente. La empresa comenzó a utilizar un avión u otro dependiendo el número de plazas ocupadas. Una técnica que se utilizaba en el aeropuerto de Huesca cuya finalidad era atraer esquiadores. El presidente de Pyrenair, Hugo Puigdefábregas, indicó que «si en Huesca somos capaces de llenar un avión de 100 personas en Zaragoza también».

INFORME

Londres y París: imbatibles

Las compañías aéreas 'low cost' se han consolidado en el aeródromo de Zaragoza a pesar de verse afectadas por la consolidación del AVE y el recorte de subvenciones públicas

CARLOTA GOMAR
cgomar@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El 24 de abril de 1991 despegó desde el aeropuerto de Zaragoza el primer avión con destino París. Un birreactor fohker-100, con capacidad para 101 personas, realizó el viaje en una hora y 35 minutos. El precio del billete de ida y vuelta era de 57.500 pesetas (345 euros). La empresa en romper las fronteras pirenaicas por el aire se llamaba Air Littoral. Dos años más tarde, también en abril, la empresa Aviaco apostaba por la línea Zaragoza-Londres. La ida costaba 22.000 pesetas (120 euros). Entonces eran los destinos más rentables. Ahora también.

La historia del aeropuerto de Zaragoza está marcada por tres hitos: por su apuesta por las capitales europeas; la llegada del AVE y la caída de las subvenciones públicas, que empujaron a gigantes como Ryanair a eliminar parte de las rutas que tenía en la capital. Menos ayudas, menos rutas.

Precisamente esta compañía sirve como ejemplo de que las low cost funcionan en Zaragoza. El presidente de las Asociaciones de Viajes de Aragón, Jorge Moncada, explica que, independientemente de «estar conformes o no con su gestión», es un «motor turístico» que permite desplazar a otro país durante tres días por un precio moderado.

A bajo coste

Desde la agencia de viajes Noe Travel son más directos: «Si están es porque se utilizan y no hay más destinos y compañías porque les cortaron las subvenciones públicas».

Es lo que pasó en el 2012. Ryanair anuló el 40% de sus rutas tras la decisión del Ayuntamiento de Zaragoza de no seguir cofinanciando el servicio. De diez, pasó a tener cuatro vuelos, eliminando Roma, Bolonia, Tenerife y Las Palmas. Y de percibir 4 millo-



►► Aeródromo ► Ryanair es la compañía con más vuelos en el aeropuerto de Zaragoza.

El año pasado AENA anunció nuevas y mejores bonificaciones para incentivar la llegada de empresas

Actualmente hay diez destinos diferentes desde la capital aragonesa, ocho internacionales

nes al año de una subvención «encubierta» mediante publicidad, acabó recibiendo solo el apoyo económico del Gobierno de Aragón que abonaba 1,7 millones de euros (7 euros por viajero, llegó a pagar 14 por asiento). Menos que en el 2011 cuando la DGA y el consistorio, a través de la sociedad de capital público Promoción del Aeropuerto de Zaragoza, abonaban cada uno 2,5 millones.

Viajar con los aviones de Air Nostrum a París, Fráncfort, la Coruña o Madrid le costaba a las arcas públicas al año alrededor de 8 millones de euros en el año 2007. La marcha de esta compañía en febrero del 2011 convirtió al aeropuerto zaragozano en un aeródromo low cost con Ryanair, Wizz Air y Volotea a la cabeza. El año pasado AENA anunció nuevas y mejores bonificaciones para incentivar la llegada de nuevas empresas. Y ocurrió.

La apuesta de la compañía aragonesa Air Horizont por Zaragoza llega a la ciudad con luces y sombras por sus rutas. Expertos consultados por este periódico

cuestionan las rutas nacionales. La de Sevilla porque ya hay dos AVE con este destino que han tenido desde el principio una buena acogida y «que tiene su final en el centro de la ciudad y te evita las horas de espera de embarque». La de Alicante porque ya estuvo en marcha (Ryanair) y optó por anularla.

La nueva apuesta

El 10 de enero del 2011 se suprimió el último viaje en avión a Madrid. Este destino que operaba desde 1951 cuando la antigua compañía Aviaco inició las rutas comerciales. Hace cuatro años era Air Nostrum la que todavía apostaba por ella. El vuelo acabó con un 36% de ocupación. Y eso que, desde la consolidación en el 2005 del AVE solo mantenía un vuelo a la semana. La alta velocidad redujo su uso hasta un 50%.

Por Zaragoza han operado multitud de empresas, como Chartair Express, Orbest o Iberworld. Y otras tantas que se lo pensaron, como la gallega Zorex o Euralair. ■