



Los billetes de Air Horizont saldrán a la venta desde 39 € dentro de 3 semanas

Los vuelos a Roma, Múnich, Sevilla y Alicante comenzarán en la segunda quincena de abril

ZARAGOZA. La aerolínea aragonesa Air Horizont lanzará la venta de billetes a través de su página web dentro de tres semanas con la intención de iniciar sus cuatro rutas regulares a mediados de abril desde el aeropuerto de Zaragoza. Los dos vuelos internacionales, que unirán la capital aragonesa con Múnich y Roma, se comercializarán a partir de los 59 euros, mientras los nacionales, Sevilla y Alicante, serán más económicos y saldrán por un mínimo de 39 euros.

Para hacerlo realidad, la compañía fletará un Boeing 737-400, que con una capacidad máxima de 162 pasajeros cubrirá dos frecuencias semanales a cada destino. Para el mes de julio se incorporará un segundo aparato, que permitirá ampliar la oferta internacional y lanzar la segunda línea de negocio prevista, la de los vuelos chárter, tal y como adelantó este diario.

La política comercial de Air Horizont la explicaron ayer los dos promotores del proyecto, los pilotos Manuel Salhi y Juan Luis Díez, quienes garantizaron en la presentación oficial de la compañía que las tarifas no tendrán «sorpresas ni gastos ocultos». El billete incluirá gratuitamente la facturación del equipaje, la maleta de mano y un catering ligero a bordo, además del derecho de cancelación.

Los pasajeros podrán elegir entre dos clases, turista y turista plus, aunque en el caso del vuelo de Múnich se creará una superior, 'business', pensando en los ejecutivos y empresarios. Este vuelo será estratégico, puesto que permitirá enlazar con todas las conexiones que salen del segundo aeropuerto de Alemania y quinto de Europa.

Salhi y Díez explicaron que los vuelos se concentrarán en torno a los fines de semana: a Munich se



Los promotores de la compañía, Manuel Salhi y Juan Luis Díez, ayer. A. ALCORTA

volará los viernes y lunes; a Roma, los jueves y domingos; a Sevilla, los domingos y viernes y a Alicante, los jueves y lunes. La oferta está pensada para cubrir la demanda potencial del valle del Ebro, con una población que ronda los dos millones de personas.

Air Horizont pretende volar sobre seguro, por lo que empezará su actividad con destinos que ya explotaba Ryanair en su día con una elevada demanda (Roma, Sevilla y Alicante) y recuperando una conexión con Alemania que tanto reclaman los empresarios. A diferencia de la aerolínea irlandesa, los horarios permitirán aprovechar la jornada y se operará en los principales aeropuertos de cada ciudad, evitando así los engorrosos trasbordos.

La compañía aragonesa no solo

garantizará destinos, sino la generación de puestos de trabajo. Salhi y Díez confirmaron la contratación de 40 personas para iniciar sus operaciones, 10 de las cuales ya engrosan la plantilla desde la semana pasada. La base de operaciones estará radicada en Zaragoza y la mitad del personal será local.

Además, el impulso se hace con capital privado, aunque cuenta con el respaldo financiero de dos empresas públicas, Avalia y Sodiar, que aportan 300.000 euros al capital de la sociedad, que supera el millón de euros. El consejero de Economía, Francisco Bono, destacó en la puesta de largo de la sociedad que la compañía refuerza la competitividad de Aragón e incidió en que empieza «sin recurrir a subvenciones».

JORGE ALONSO